

16 2016\_GR\_00247 Taxi - Taxitarieven - Goedkeuren

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer Carlo Gysens, voorzitter; mevrouw Nadja Vananroye, burgemeester; de heer Tom Vandeput, schepen; mevrouw Valerie Del Re, schepen; mevrouw Karolien Mondelaers, schepen; de heer Habib El Ouakili, schepen; de heer Gerald Corthouts, schepen; de heer Kevin Schouterden, schepen; de heer Michel Froidmont, schepen; de heer Joost Venken, schepen; mevrouw Brigitte Smets, schepen; mevrouw Brigitta Grosemans, gemeenteraadslid; de heer Frank Vandenhoudt, gemeenteraadslid; mevrouw Christa Tuch, gemeenteraadslid; de heer Hubert Lenssen, gemeenteraadslid; de heer Jean Lambrechts, gemeenteraadslid; de heer Rob Beenders, gemeenteraadslid; mevrouw Laurence Libert, gemeenteraadslid; de heer Koen Beulen, gemeenteraadslid; de heer Michiel Liefsoens, gemeenteraadslid; mevrouw Marijke Jordens, gemeenteraadslid; mevrouw Derya Erdogan, gemeenteraadslid; de heer Steven Vandeput, gemeenteraadslid; mevrouw Lies Jans, gemeenteraadslid; de heer Guido Fissette, gemeenteraadslid; de heer Peter Liefsoens, gemeenteraadslid; de heer Pieter Cuppens, gemeenteraadslid; mevrouw Joske Dexters, gemeenteraadslid; mevrouw Katrijn Otte, gemeenteraadslid; de heer Rik Dehollogne, gemeenteraadslid; de heer Bert Lambrechts, gemeenteraadslid; mevrouw Lut Creemers, gemeenteraadslid; de heer Marc Collett, gemeenteraadslid; de heer Eric Jorissen, gemeenteraadslid; mevrouw Kristel Vanquaethoven, gemeenteraadslid; de heer Jan Wouters, gemeenteraadslid; de heer Frank Troosters, gemeenteraadslid; de heer Ivo Konings, gemeenteraadslid; de heer Rikky Brebels, gemeenteraadslid; de heer Frank Keunen, gemeenteraadslid; de heer Joost Laureys, waarnemend gemeentesecretaris

**Afwezig:**

de heer Ivo Belet, gemeenteraadslid; mevrouw Sylvia Feytons, gemeenteraadslid

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Het Vlaamse taxidecreet omvat reeds een aantal regelingen voor het exploiteren van taxidiensten of verhuur van voertuigen met bestuurder. Sommige bepalingen worden echter voor nadere of aanvullende regeling overgelaten aan de gemeenten, zoals de taxitarieven.

Het gemeentelijk reglement betreffende de voorwaarden tot exploitatie van taxidiensten bepaalt dat de tarieven door gemeenteraad van de Stad Hasselt worden vastgelegd.

Op vraag van de taximaatschappijen is er in 2010 een vastgelegd taxitarief opgesteld. In 2013 is er een verhoging van dit vastgelegde taxitarief doorgevoerd.

De exploitanten lieten weten dat de regeling betreffende het forfait voor ritten binnen de singel (tarief C) onduidelijk is en dat het nachttarief dient aangepast te worden. De voorgestelde tariefregeling C is dat een taxirit binnen Hasselt van minder of gelijk aan 3 km maximaal € 8 mag kosten. Wanneer de rit langer is dan 3 km of langer dan 12 minuten duurt zal het tarief automatisch overgaan naar tarief B. De taximeters van de maatschappijen moeten op deze manier worden ingesteld.

Daarnaast vroegen de exploitanten om het nachttarief te verhogen van € 2 per rit naar € 3 per rit. Nachttarief wordt enkel aangerekend tussen 22.00 en 6.00 uur.

## **Juridische grond**

- Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en latere wijzigingen
- Het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder en latere wijzigingen.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 november 2016 betreffende taxidiensten en diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder.

## **Argumentatie**

Het huidige reglement betreffende de taxitarieven, vooral tarief C, scheidt verwarring bij de exploitanten en andere belanghebbenden en is onvoldoende duidelijk. Door de verduidelijking van tarief C in dit reglement, zal er een eenvormiger gebruik afgedwongen kunnen worden. Ook het nachttarief wordt aangepast van € 2 per rit naar € 3 per rit. Dit ook op expliciete vraag van de exploitanten.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt volgende tarieven goed:

#### **Tarief A** - rit met terugkeer naar de vertrekplaats:

Opnemingsbedrag: € 2,40, kilometerprijs: € 1,09/km, wachtgeld: € 30,00/uur; supplement nachttarief (tussen 22.00 uur en 06.00 uur): € 3/rit

#### **Tarief B** – enkele rit zonder terugkeer naar de vertrekplaats:

Opnemingsbedrag: € 2,40, kilometerprijs: € 2,18/km, wachtgeld: € 30,00/uur, supplement nachttarief (tussen 22.00 uur en 06.00 uur): € 3/rit

#### **Tarief C** - enkele rit van minder of gelijk aan 3 km over het gehele grondgebied van Hasselt: € 8 (geen nachtvergoeding)

Indien een enkele rit meer dan 3 km bedraagt of de enkele rit duurt langer dan 12 minuten, wordt overgegaan naar tarief B.

#### **Tarief D** – rit van Hasselt naar de luchthaven Zaventem en indien besteld rit terug van luchthaven Zaventem naar Hasselt: forfait € 130

#### **Tarief E** - rit van Hasselt naar de luchthaven/station Luik en indien besteld rit terug van luchthaven/station Luik naar Hasselt: forfait € 100

#### **Tarief F** - rit van Hasselt naar station Brussel-Zuid en indien besteld rit terug van station Brussel-Zuid naar Hasselt: forfait € 150

#### **Tarief G** - rit van Hasselt naar de luchthaven Charleroi en indien besteld rit terug van luchthaven Charleroi naar Hasselt: forfait € 200

### **Artikel 2**



Nieuwe voertuigen moeten onmiddellijk, na goedkeuring van het reglement, voldoen aan deze nieuwe tarieven.

Bestaande voertuigen met reeds geprogrammeerde tarieven moeten bij hun eerstvolgende ijking de nieuwe tarieven laten programmeren of ten laatste op 1 juli 2020.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

de wnd. gemeentesecretaris

(get.) de heer Joost Laureys

de voorzitter

Carlo Gysens

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL:

de gemeentesecretaris



de burgemeester en schepenen

