



HET RUNKST VAN MORGEN

We werken er vandaag aan!



HASSELT
HEEFT
HET.

INHOUD

VOORWOORD	3
VIER BOUWSTENEN VOOR RUNKST VAN MORGEN	4
GROENE EN TRAGE WEGEN	6
VOORZIENINGEN CLUSTEREN	8
SOCIALE NETWERKEN	10
RUNKST IN VERBINDING	12
STAP VOOR STAP NAAR RUNKST VAN MORGEN	14
INFOMARKT OP 21 SEPTEMBER	15

Fotografie:
© Caroline Dirix
© Connect

VOORWOORD

Beste Runkstenaren,

De komende jaren bouwen we verder aan het Runkst van morgen. Dat doen we met behulp van vier bouwstenen, die voor ons allemaal essentieel zijn om van Runkst een aangename, veilige en mooie buurt te maken.

Allereerst zetten we in op **groene en trage wegen** voor fietsers en voetgangers, zodat kinderen zonder problemen door de wijk kunnen fietsen en wandelen. Daarnaast willen we **voorzieningen clusteren**, zodat je alles vlot op één plek terugvindt, zoals sportclubs of ontmoetingsplekken. Ook de **sociale netwerken** in de buurt willen we versterken, door rustplekken te creëren aan trage wegen of ontmoetingen mogelijk

te maken bijvoorbeeld in de buurt van groene en verkeersveilige schoolomgevingen. Ten slotte werken we aan een **Runkst in verbinding**: in verbinding met elkaar, als Runkstenaar, en in verbinding met de andere wijken door vlotte en verkeersveilige fiets- of busverbindingen. En dat terwijl Runkst steeds bereikbaar blijft, voor ieder vervoermiddel.

Op die manier bouwen we aan het Runkst van morgen, op maat van iedere inwoner. In deze brochure lees je meer over onze ambities voor Runkst.

Veel leesplezier en tot op de infomarkt van 21 september!



DE VIER BOUWSTENEN VOOR HET RUNKST VAN MORGEN

De voorbije periode werd hard gewerkt aan een buurtontwikkelingsvisie voor Runkst, samen met de Runkstenaar. Het resultaat is een uitvoerige wijkatlas die je volledig terugvindt op hasselt.be/runkst. Op de volgende pagina's lees je met welke bouwstenen uit die wijkatlas we bouwen aan het Runkst van morgen. Je komt ook te weten waar we de komende periode samen aan werken.

GROENE EN TRAGE WEGEN

Er is relatief veel groen in Runkst, maar het komt niet altijd tot zijn recht. We willen de groene plekken in de wijk opwaarderen en beter met elkaar verbinden. Zo moet je je met de fiets en te voet aangenaam kunnen verplaatsen van het ene groene plekje naar het andere.



RUNKST IN VERBINDING

We willen ervoor zorgen dat iedereen zich vlot en veilig kan verplaatsen door de wijk. De focus ligt op fietsers, voetgangers en openbaar vervoer, maar ook met de auto moet de wijk bereikbaar blijven.



VOORZIENINGEN CLUSTEREN

Sportclubs, jeugdvoorzieningen en zorginstellingen in de wijk willen we op termijn zoveel mogelijk clusteren en verbinden. We streven naar zo veel mogelijk centrale sites.



SOCIALE NETWERKEN

We richten de publieke ruimte in, op maat van iedere Runkstenaar, en zorgen voor rustplekken en ontmoetingsplekken. Die plekken moeten veilig, comfortabel, laagdrempelig en toegankelijk zijn, zodat jong en oud er zich welkom voelt.



EEN OVERZICHT

Hieronder vind je een overzicht terug van waar we werken aan een groene, veilige en aangename omgeving voor iedere Runkstenaar en alle weggebruikers. Alle details lees je verderop in de brochure, bij de projecten aangeduid met dit icoon.



Voor we plannen kunnen uitvoeren, is er vooraf onderzoek nodig. Over deze ideeën, die nog onderzocht worden, lees je toch al meer in deze brochure.

Je herkent ze aan dit icoon.

DE VIER BOUWSTENEN GROENE EN TRAGE WEGEN

Het groen in Runkst komt niet altijd tot zijn recht. Daarom willen we de groene plekken in de wijk opwaarderen en beter met elkaar verbinden. Zo verplaats je je aangenaam van het ene groene plekje naar het andere, te voet of met de fiets.

1 GROEN VOOR IEDEREEN



Het Rongesepark: een verborgen stukje groen.

Vernieuwing van Rongesepark

Het Rongesepark is een verscholen stukje groen achter basisschool De Boomgaard. We geven het park op korte termijn een opwaardering. Op langere termijn komt er ook een extra stukje park bij.

De heraanleg van het park start in het najaar van 2023.

2 VEILIGE EN GROENE OMGEVING



De Jagerstraat wordt een groen verlengstuk van het Notelarenpark.

Opwaardering van Notelarenpark en volkstuintjes

Het Notelarenpark krijgt een stevige upgrade. We leggen het park opnieuw aan met een speeltuin en meer groen. Het park wordt ook vlotter bereikbaar vanuit de Jagerstraat, Notelarenstraat en Helipoststraat.

Groene snelheidsremmer in Jagerstraat

We trekken het Notelarenpark door tot in de Jagerstraat. De straat wordt er veiliger voor fietsers en voetgangers en de snelheid gaat er omlaag met een groene snelheidsremmer. Die snelheidsremmer bestaat uit een ontharde straat en grasdallen, waar het autoverkeer over rijdt. De straat blijft steeds toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer.

De werken aan het park starten in het najaar van 2023.

3 ONTMOETINGEN IN HET GROEN



De Sint-Hubertuskerk maakt plaats voor een parkje en ontmoetingscentrum.

Ontmoetingscentrum aan Sint-Hubertuskerk

De Sint-Hubertuskerk is helaas helemaal verouderd en onderhoud en renovatie kosten handenvol geld. Op de plek waar vandaag de Sint-Hubertuskerk staat, bouwen we een groot nieuw ontmoetingscentrum waar je in de toekomst de buurtwerking van Runkst zal terugvinden. De pastorie wordt helemaal gerenoveerd.

Groen park

Op de site van het nieuwe ontmoetingscentrum komt er meer groen. We richten het nieuwe parkje in met speeltuigen en zitplekken.

Parkeerruimte

Op een plek waar velen samenkomen is bereikbaarheid belangrijk. Er komt dus een nieuwe en ruime fietsenstalling voor zo'n 100 fietsen. Om iedereen vlotter te laten parkeren, worden de parkeerplaatsen ook anders ingedeeld. Het aantal plaatsen blijft behouden.

De werken aan het nieuwe ontmoetingscentrum starten in het voorjaar van 2024.

VEILIG NAAR SCHOOL EN JEUGDBEWEGING

Groene filter in Slagerslaan en Bakkerslaan

De straten rond de Krullebaar, het parkje en de jeugdbewegingen willen we groener en veiliger inrichten. Kinderen moeten er zich zorgeloos te voet en met de fiets kunnen verplaatsen. In 2022 hebben we hier al enkele mogelijkheden getest. We onderzoeken nog hoe we dit het beste vormgeven.

We gaan in het najaar van 2023 verder met het onderzoek.

We verbinden nieuw groen met bestaande groene plekken in Runkst. Die verbindingen zijn op hun beurt dan weer de ideale plek voor Runkstenaren om elkaar te ontmoeten, uit te rusten of om zich vlot te verplaatsen, met de fiets of te voet, via trage wegen.

Deze nieuwe groene verbindingen zijn ook belangrijk voor planten en dieren, én ze vervullen een belangrijke rol in het bestrijden van de hitte in de stad.



DE VIER BOUWSTENEN VOORZIENINGEN CLUSTEREN

Sportclubs, jeugdvoorzieningen en zorginstellingen in de wijk willen we verder clusteren en zo veel mogelijk met elkaar verbinden.



DICHTBIJ PARKEREN



Veilig en vlot parkeren in eigen wijk, op de juiste plaats.

Gebundelde parkeerplaatsen

Runkstenaren moeten vlot en veilig kunnen parkeren in hun eigen wijk. We onderzoeken de mogelijkheid om parkeerplaatsen te clusteren op enkele strategisch gelegen buurtparkings. De ruimte die vrijkomt op straat kunnen we dan anders invullen, bijvoorbeeld met groenvakken of bomen.

De parking onder de brug van de Sint-Truidersteenweg is nu al gratis voor buurtbewoners, de komende jaren bestuderen we per locatie of en waar er nog andere parkeerplaatsen kunnen bijkomen.



VEILIG GAAN SPORTEN



Met twee woonerven rond de sportvelden wordt de omgeving een stuk veiliger.

Woonerven voor fietsers en voetgangers

De Kapellekensbampdstraat en Djef Swennenstraat rond de sportvelden richten we in als een woonerf. Eerst doen we dat met **verkeersborden**, later worden de straten **stap voor stap aangepast**. Op zo'n woonerf mogen fietsers en voetgangers de volledige weg gebruiken. Gemotoriseerd verkeer moet aan iedereen op het woonerf voorrang verlenen.

We installeren de verkeersborden begin 2024.



VLOT WINKELN EN ONTMOETEN



Aan de supermarkt ontstaan vaak gevaarlijke situaties met auto's en overstekende mensen met winkelkarren.

Vlot bereikbaar Sint-Hubertusplein

Op het Sint-Hubertusplein zijn winkels en voorzieningen gelegen aan een drukke weg. Dat zorgt voor onoverzichtelijke situaties. We bekijken hoe we meer ruimte kunnen maken voor voetgangers, fietsers, betere laad- en losplekken en parkeerplaatsen. Zo kan iedereen het plein op een eenvoudige en vlotte manier bereiken. De snelheid op het plein willen we ook naar beneden halen.

Herinrichting op langere termijn

Het Sint-Hubertusplein is hét centrale plein van Runkst. In de verdere toekomst willen we het plein de make-over geven die het verdient. Concrete plannen zijn er nog niet, maar we gaan voor **meer groen, meer beleving en meer ruimte voor fietsers en voetgangers**.

De werken starten in het voorjaar van 2024.

Over heel Runkst zijn er een heleboel voorzieningen. Denk aan sportclubs of ontmoetingsruimtes. Toch is elk van deze voorzieningen een beetje als een eiland: losstaand, zonder verbinding met de buurt. Daar willen we verbetering in brengen.

We willen de verschillende voorzieningen beter op elkaar laten aansluiten, of met elkaar verbinden. Denk aan een gebouw met meerdere functies zoals een ontmoetingsruimte, sport en spel ... Hierdoor springen we ook slimmer om met schaarser wordende ruimte.

Via de trage wegen verbinden we de voorzieningen door heel Runkst. Daarnaast willen we de omgeving rond de verschillende voorzieningen ook aangenaam en groen maken. Zo fiets of wandel je vlot van de ene naar de andere plek, op een veilige en comfortabele manier.



DE VIER BOUWSTENEN

SOCIALE NETWERKEN

De publieke ruimte is van iedereen, maar toch wordt die ruimte niet door iedere Runkstenaar gebruikt. Daarom richten we de publieke ruimte opnieuw in, op maat van alle inwoners van Runkst. We zorgen enerzijds voor rustplekken maar werken ook aan ontmoetingsplekken voor de buurt.

6



LEEFBARE STRATEN

Trage verbinding voor fietsers en voetgangers

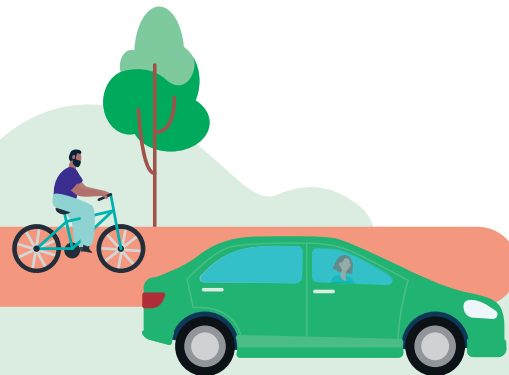
Het kruispunt van de Acaciastraat met de Laurierstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Fietsers en voetgangers kunnen hier wel nog steeds door. Het kruispunt wordt onthard om zo de bestaande groene zone uit te breiden.

Verkeersplateau in Djef Antenstraat

Daarnaast leggen we een verkeersplateau aan in de Djef Antenstraat. Zo vertraagt het autoverkeer en kunnen voetgangers en fietsers zich veiliger verplaatsen.

Het verkeersplateau leggen we midden 2024 aan.



7



VEILIG VAN EN NAAR SCHOOL



Een stuk van de Runkstersteenweg aan De Puzzel wordt een woonerf: fietsers en voetgangers mogen de volledige weg gebruiken.

Woonerf aan De Puzzel

In een drukke schoolomgeving willen we er natuurlijk voor zorgen dat onze leerlingen zo veilig mogelijk te voet of met de fiets aan de schoolpoort geraken. Daarom leggen we een stukje van de Runkstersteenweg, voor de schoolpoort van de Puzzel, opnieuw aan. We richten de plek in als een woonerf. Hier mogen **voetgangers en fietsers de volledige weg gebruiken. Auto's zijn nog steeds welkom**, maar moeten stapvoets rijden en voorrang verlenen aan voetgangers en fietsers.

Schoolomgeving met minder autoverkeer

Het is belangrijk dat we het autoverkeer zoveel mogelijk weggeleiden van de schoolomgeving om het er veilig te houden. Dat doen we door de weginfrastructuur in de omgeving van de school zodanig aan te passen dat **bestuurders worden aangezet om deze route te vermijden**. Zo verminderen we het gemotoriseerd verkeer rond de schoolpoort.

We leggen het woonerf in het voorjaar van 2024 aan.

8



VEILIG OP- EN AFSTAPPEN AAN BUSHALTE



De achterkant van De Puzzel. Vandaag een grindpad, in de toekomst een overzichtelijke stopplaats voor de schoolbus en een Kiss & Ride.

Nieuwe stopplaats voor schoolbus

Ook aan de achterkant van basisschool De Puzzel is het elke ochtend een wirwar van verkeer. Met een duidelijke **stopplaats voor de schoolbus** kunnen kinderen veilig op- en afstappen.

Veilig afzetten aan Kiss & Ride

Aan de school maken we ook een **Kiss & Ride**. Zo kunnen ouders op een gemakkelijke manier hun kinderen met de auto afzetten.

De werken aan de stopplaats en de Kiss & Ride starten in het najaar van 2024, als de werken aan de voorkant van de school achter de rug zijn.



We onderzoeken ook hoe we de straten rond basisschool de Boomgaard, Daltonschool 1 en De Krullevaar veiliger kunnen maken voor schoolgaande jeugd. Hier kunnen we kiezen voor schoolstraten, die voor en na elke schooldag een tijdje worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Elkaar ontmoeten kan in de sportclub of in een ontmoetingscentrum. Voor sommige Runkstenaren is er toch nog een drempel om elkaar daar te ontmoeten. Daarom creëren we ook ontmoetingsplekken in de publieke ruimte. Denk aan een veilige, aangename en groene schoolomgeving, waar je een praatje slaat met andere (groot)ouders.

Om die publieke ruimte aangenaam te maken, kiezen we voor meer groen en trage wegen voor fietsers en voetgangers. Op zo'n plek kan je andere Runkstenaren ontmoeten of even uitrusten, om te genieten van de aangename omgeving.



DE VIER BOUWSTENEN

RUNKST IN VERBINDING

Runkst moet vlot en veilig verbonden worden met de andere wijken en de Hasseltse binnenstad. Zo sta je niet alleen in verbinding met andere Runkstenaren maar ook met andere Hasselaren. Binnen Runkst, maar ook erbuiten, moet je je gemakkelijk met de fiets, te voet of het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. Zo maken we van de wijk een veilige en beter bereikbare plek.

9



GEMAKKELIJK NAAR HEILIG HARTWIJK FIETSEN



De fietsbrug loopt van jeugherberg Hostel H naar de overkant van de sporen.

Fietsbrug over de sporen

Meer en meer Hasselaren verplaatsen zich met de fiets. We maken er dus ook meer ruimte voor vrij. Vandaag scheiden de treinsporen Runkst af van de Heilig Hartwijk en Quartier Bleu. Met een **fietsbrug van 200 meter lang**, over de sporen, trap je vlot naar de overkant. De brug vertrekt aan de Spoorwegstraat.

We maken een eerste ontwerp voor de brug tegen het najaar van 2023. Voor de werken zelf is er nog geen concrete planning.

10



PARKEERPLAATSEN VOOR RUNKSTENAAR



Digitale blauwe zone

Vandaag parkeren nog te veel bezoekers van het stadscentrum in Runkst. Dat willen we zoveel mogelijk ontmoedigen, zodat de parkeer ruimte in Runkst **voorbehouden blijft aan Runkstenaren en hun bezoek**. We voeren daarom een digitale blauwe zone in. Iedereen die hier wil parkeren moet zich dan eerst **digitaal registreren, via de parkeerautomaat of via een app**.

Bewoners of bezoekers kunnen nog altijd gratis parkeren met hun bewoners- of bezoekerskaart.

Begin 2024 voeren we de digitale blauwe zone in. Meer informatie volgt dit najaar.



VLOT MET DE BUS



Betere buslijnen

Ook in de toekomst moet je je vlot door Runkst kunnen verplaatsen met het openbaar vervoer. We bekijken samen met De Lijn wat de meest **aangewezen routes en haltes** zijn.

Begin 2024 bepalen we de routes samen met De Lijn.



Elke Runkstenaar moet zich vlot en comfortabel kunnen verplaatsen, binnen Runkst maar ook naar de andere wijken en de Hasseltse binnenstad.

Om die verbindingen te verbeteren, richten we bestaande verbindingen opnieuw in. We schenken daarbij niet alleen aandacht aan vlot verkeer voor autobestuurders, fietsers of het openbaar vervoer. Aangename plekken zijn ook belangrijk. Je komt er tot rust of kan er andere Runkstenaren ontmoeten.

Op die rust- of ontmoetingsplekken heb je voldoende ruimte als fietser of voetganger, maar stap je ook vlot over naar andere vervoermiddelen.

STAP VOOR STAP NAAR RUNKST VAN MORGEN

Het mobiliteitsplan en de buurtontwikkelingsvisie pakken we stap voor stap aan, in dialoog met de Runkstenaar. Hieronder lees je welke stappen we samen al namen.



TOT 21 SEPTEMBER!

Op **donderdag 21 september** organiseren we een infomarkt over alle projecten in Runkst. We vertellen je er graag meer over onze visie voor een sterke, verbindende wijk. Concrete projecten, die binnenkort op de planning staan, lichten we ook graag toe. Op de infomarkt kan je ook vragen stellen aan de projectmedewerkers.

WAAR? Nieuwe jeugdlokalen van Runkst. Bakkerslaan 14, 3500 Runkst.

WANNEER? Donderdag 21 september van 15 tot 20 uur.

INSCHRIJVEN?



[hasselt.be/
runkst](https://hasselt.be/runkst)



MEER WETEN?

hasselt.be/runkst
011 23 90 00
mobiliteit@hasselt.be

