



Welkom!

Het Runkst van morgen wordt verkeersveiliger, beter bereikbaar en (nog) gezelliger dan vandaag. Op deze infomarkt ontdek je hoe we dat gaan doen.

Hoe werken we aan het Runkst van morgen?

- ▣ We maken een **mobilitieitsplan**. In dat plan zetten we op papier hoe de mobiliteit in de wijk vlotter en veiliger wordt georganiseerd. De focus ligt op fietsers en voetgangers, maar ook met de auto moet Runkst vlot bereikbaar blijven.
- ▣ We stellen een **buurtontwikkelingsvisie** op. Met dat plan maken we van Runkst een socialere, mooiere en levendigere plek.

Dit krijg je vandaag te zien

- ▣ Op de infomarkt in april toonden we je de eerste resultaten van ons studiewerk. Vandaag krijgen jullie een aantal **voorkeursscenario's en mogelijke acties** te zien.
- ▣ We willen vandaag **met jullie in gesprek gaan** en ideeën en reacties verzamelen. Zo kunnen we de acties de komende maanden verder uitwerken tot volwaardige plannen.

Stap voor stap naar het Runkst van morgen

TIJDSPAD

Het mobiliteitsplan en de buurtontwikkelingsvisie pakken we stapsgewijs, tegelijkertijd en in dialoog met de Runkstenaar aan.

NAJAAR
2021

Vorig najaar brachten we de huidige situatie in kaart. We voerden **verkeerstellingen** uit in de wijk en gingen in gesprek met de Runkstenaren tijdens **buurtbabbels**.

DECEMBER
2021

Niemand kent Runkst beter dan de Runkstenaar. Met een **digitale enquête** kregen we nog meer zicht op alle kansen en uitdagingen op vlak van mobiliteit.

VOORJAAR
2022

In april toonden we jullie de **eerste resultaten en analyses**.

Infomarkt 1

MEI
2022

We plaatsten **22 telraamtoestellen** die de verkeersstromen blijven monitoren.

SEPTEMBER
2022

De plannen zijn ondertussen concreter uitgewerkt. Vandaag tonen we mogelijke **acties en voorkeursscenario's**.

Infomarkt 2

VOORJAAR
2023

Volgend voorjaar ligt er een **mobiliteitsplan** en een **buurtontwikkelingsvisie** op tafel.

Communicatiemoment 3

VANAF
2023

De **eerste acties** op het terrein volgen vanaf 2023.



HASSELT
HEEFT
HET.

Sinds het najaar van 2021 voeren we verkeerstellingen uit in Runkst. In combinatie met jullie ideeën en ervaringen kregen we zo een goed beeld van de huidige situatie.

De cijfers

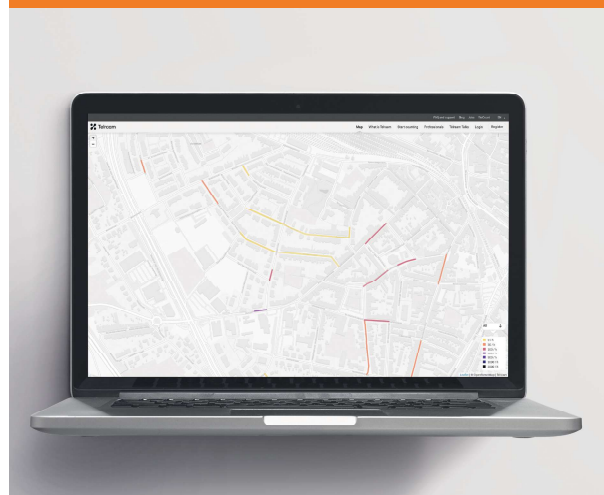
- Met **tellussen** registreerden we in het najaar van 2021 de bewegingen van fietsers, voetgangers, bussen, vrachtwagens en auto's. Zo weten we hoeveel verkeer er is en welke routes iedereen volgt. Hieruit leerden we dat:
 - er veel **sluipverkeer** door Runkst rijdt dat de ring wil vermijden;
 - de **Runkstersteenweg** kreunt onder het drukke autoverkeer;
 - niet iedereen zich houdt aan de **snelheidslimiet van 30 km/u**.
- Sinds mei dit jaar staan er ook **22 telraam-toestellen** in Runksterse huiskamers. Die monitoren volledig automatisch en anoniem de verkeersstromen.
 - De telraamtoestellen blijven hangen om te **kijken of onze acties het gewenste effect hebben**. De maanden juni en september 2022 gebruiken we als referentiemaanden om mee te vergelijken.

Jullie ervaringen

- Op de **vorige infomarkt** in april gingen we met jullie in gesprek over de mobiliteit in Runkst. Uit jullie reacties leerden we dat:
 - de **parkeerdruk** hoog is;
 - sluipverkeer en overdreven snelheid** veelvoorkomende problemen zijn;
 - de **infrastructuur voor fietsers en voetgangers** op verschillende plaatsen aan verbetering toe is.



Benieuwd naar de cijfers? Op telraam.net kan je de resultaten van elk toestel raadplegen.



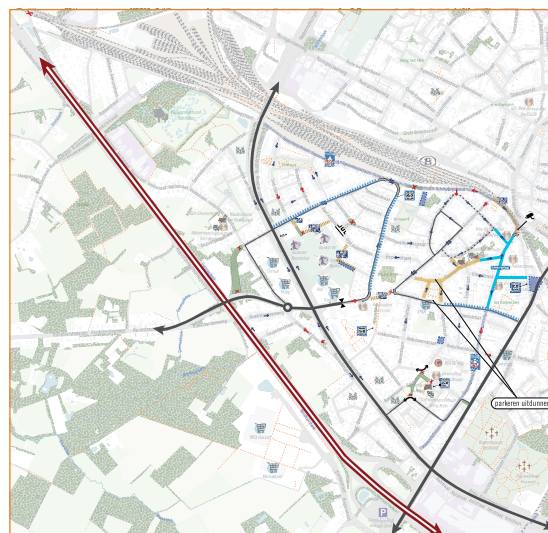


Hoe ga je sluijverkeer tegen maar hou je Runkst toch vlot bereikbaar? De oplossing is het autoverkeer naar de grotere wegen leiden. Zo worden de woonstraten minder gebruikt.

Vaste routes voor gemotoriseerd verkeer

- Door het autoverkeer te **kanaliseren naar de grotere wegen** ontstaan vaste routes om de wijk in en uit te rijden.
- We willen Runkst niet opdelen in afgescheiden zones. Met de fiets en te voet maak je **vlot de oversteek** naar de andere kant van de wijk. Met de auto lukt het ook, maar met een kleine omweg.
- Gemotoriseerd verkeer kan nog altijd overal komen. Maatregelen zoals **versmallingen, oversteekplaatsen of groenperken** maken de kleinere straten minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer, maar veiliger voor omwonenden.

Op de volgende panelen zie je welke maatregelen mogelijk zijn. Volgens het studiewerk van onze diensten en externe bureaus zijn deze acties de **meest effectieve oplossing** voor de mobiliteitsproblemen in Runkst. De maatregelen zijn nog niet definitief, de komende maanden worden ze verder onderzocht.



HASSELT
HEEFT
HET.

Mogelijke maatregelen (west)

MOBILITEIT



- 1** We onderzoeken of we het stuk van de **Boekstraat** tussen de Veldstraat en de Runkstersteenweg ontharden en afsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Het verkeer rijdt via de rotonde naar de Veldstraat, dus dit gedeelte heeft eigenlijk geen functie. Voor we dit doorvoeren, volgen er nog uitgebreide verkeersstellingen.
- 2** Van de **Kapellekensbampdstraat** maken we mogelijk een woonerf. In de bocht aan de tennisvelden komt dan een knip en de straat wordt gedeeltelijk onthard. Sporters kunnen parkeren aan het voetbalplein, de sporthal of het tennisveld.
- 3** Een deel van de **Djef Swennenstraat**, tussen de Djef Antenstraat en de Lucien Nolenstraat, richten we mogelijk in als woonerf.
- 4** Het kruispunt van de **Djef Antenstraat** en **het Laurierplein** kan een verhoogd verkeers-plateau worden. Dat werkt verkeersvertragend.
- 5** We bekijken of we het kruispunt van de **Laurierstraat met de Acaciastraat** afsluiten en ontharden. Zo vergroten we het parkje en wordt de Acaciastraat een stuk rustiger.
- 6** Ook onderzoeken we of er in de **Vredestraat en de Boekstraat** geschilderde parkeervakken met bomen op de hoek kunnen komen, afwisselend links en rechts op de rijweg. Zo remt het verkeer vanzelf af.
- 7** Vanaf de parking van de winkels tot aan de school maken we mogelijk de **Runkstersteenweg** enkelrichting richting Runkst-centrum. De bocht naar de **Vredestraat** wordt dan heraangelegd zodat auto's gestimuleerd worden om links af te slaan.
- 8** Er kan een Kiss & Ride aan het eind van de **Vredestraat** komen. De bocht met de **Spoorwegstraat** leggen we opnieuw aan zodat auto's automatisch links afslaan.
- 9** De **Bertold Brechtstraat** maken we misschien enkelrichting richting het Cederpark. De **Sint-Servaasstraat** wordt dan ook enkelrichting, maar in de andere richting. Zo verdelen we het verkeer tussen de Spoorwegstraat en het park over beide straten.



WAT IS EEN WOONERF?

In een woonerf bepalen voetgangers het ritme, de andere weggebruikers zijn er te gast. Voetgangers en spelende kinderen mogen de **volledige breedte** van de weg gebruiken. De snelheidslimiet voor alle weggebruikers is **20 km/u**. Auto's parkeren er binnen de voorziene parkeervakken.

Mogelijke maatregelen (oost)

MOBILITEIT



- 10** De **Runkstersteenweg** richten we mogelijk in als woonerf tussen de Vredestraat en de Olmenstraat. Voor de Olmenstraat wordt de straat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.
- 11** Aan het Vredespark ligt al een **buurtparking**, we bekijken of er nog extra kunnen bijkomen aan de brug van de Sint-Truidersteenweg (zuid). Aan die laatste komt ook een Kiss & Ride.
- 12** De **Boomkensstraat** en delen van de Schoolstraat, Gaarveldstraat en de Woutersstraat richten we mogelijk in als schoolstraat. Hierover gaan we nog in dialoog met de scholen.
- 13** Het stuk van de **Kanunnik Eybenstraat** tussen de Gaarveldstraat en de Harmoniestraat kan onthard en afgesloten voor gemotoriseerd verkeer worden.
- 14** Ook in de **Abelenstraat** en **Vooruitzichtstraat** onderzoeken we of er geschilderde parkeervakken en bomen kunnen komen, afwisselend links en rechts op de rijweg. Zo remt het verkeer vanzelf af.
- 15** Eventueel maken we de **Spoorwegstraat** enkelrichting richting grote ring tussen Runkstersteenweg en de **Ertbeekstraat**. Het uiteinde van de Ertbeekstraat verandert dan van rijrichting. Daarom verandert ook het uiteinde van de **Runkstersteenweg** van rijrichting naar de Spoorwegstraat.
- 16** De **Spoorwegstraat** tussen de Fonteinstraat en Runkstersteenweg wordt misschien een woonerf. Op langere termijn kan er een camera komen die erop toeziet dat enkel bewoners het woonerf oprijden.
- 17** Het is een optie dat we de **Spoorwegstraat** ontharden tussen de Georges Ottenbourgsstraat en de Vredestraat, waarbij we een filter in het midden tussen beide zijstraten plaatsen. Hier is een fiets- en voetgangersbrug naar de overkant van de sporen gepland.

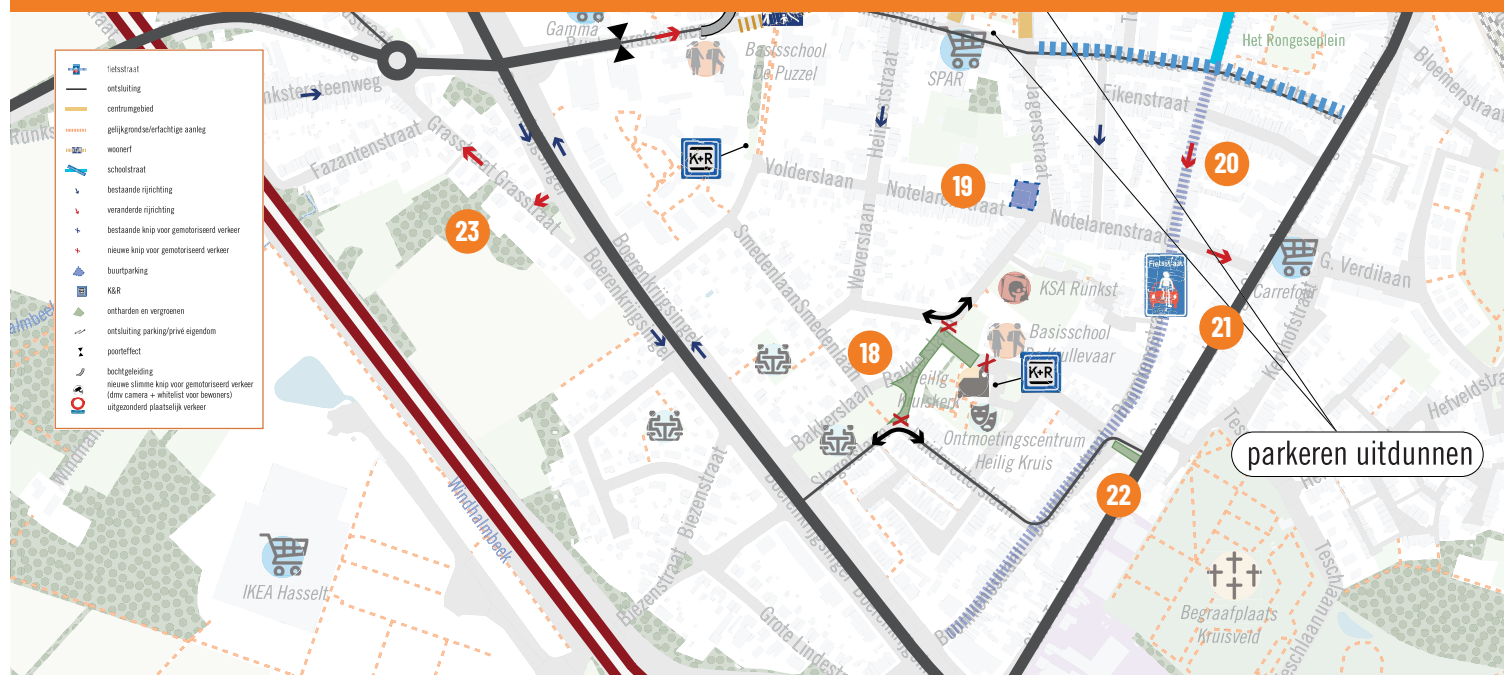
WAT IS EEN SCHOOLSTRAAT?

Een schoolstraat zorgt voor meer veiligheid aan de schoolpoort. De straat wordt aan het begin en het einde van elke schooldag **30 minuten lang afgesloten** voor gemotoriseerd verkeer. Voetgangers en fietsers mogen dan de volledige weg gebruiken.



Mogelijke maatregelen (zuid)

MOBILITEIT



- 18** We onderzoeken of we de **Bakkerslaan** afsluiten en ontharden tussen de kerk, de Brouwerslaan en de Huidevetterslaan. Zo sluiten we weer een sluiproute af en wordt de omgeving van de school en jeugdlokalen rustiger en veiliger.
- 19** We bekijken of er een **buurtparking** kan komen op de kruising van de Jagersstraat met de Notelarenstraat.
- 20** In de **Boomkensstraat** wordt het stuk tussen Abelenstraat en Notelarenstraat mogelijk enkelrichting richting de ring.
- 21** We draaien misschien de rijrichting van de **Paters Adonsstraat** om richting de Sint-Truidersteenweg.
- 22** Het is een optie om een deel van de **Kruisherenaan** te ontharden tussen de Sint-Truidersteenweg en de Boomkensstraat, om zo het verkeer dat er niet moet zijn te ontmoedigen.
- 23** We onderzoeken of de **Grasstraat** enkelrichting wordt richting de Runkstersteenweg.

ONTHARDEN ≠ ONTOEGANKELIJK

Wegverharding weghalen is goed voor mens en klimaat. Het maakt Runkst groener, maar ook koeler en beter beschermd tegen overstromingen. De straten die we ontharden, blijven uiteraard toegankelijk voor bewoners: je geraakt nog altijd met de auto tot aan je oprit.

We willen Runkst nog levendiger, socialer en gezelliger maken dan vandaag. Maar hoe we dat gaan doen? Daarover willen we jouw mening horen.

Waar willen we naartoe?

- ▣ We willen de **bevolkingsgroei opvangen** en ervoor zorgen dat Runkst een **leefbare en karaktervolle wijk** blijft.
- ▣ In de buurtontwikkelingsvisie bepalen we hoe Runkst **ruimtelijk en sociaal** kan ontwikkelen over 5, 10 en 20 jaar.
- ▣ Dat doen we aan de hand van 4 thema's:

1. Groene en trage wegen:

We creëren groene plekken en verbinden ze met elkaar.

3. Sociale netwerken:

We zorgen voor extra ontmoeting en interactie.

2. Voorzieningen:

Door voorzieningen te clusteren, maken we ze aantrekkelijker en dynamischer.

4. Runkst in verbinding:

We willen dat Runkst een veilige en goed bereikbare buurt is.

Wat doen we vandaag?

- 1 Bekijk de acties hiernaast.**
Per thema selecteerden we een aantal mogelijke acties. Ze dienen als inspiratie voor het Runkst van de toekomst.
- 2 Kies 3 acties die je het meeste aanspreken.**
Noteer op de achterzijde van het bijhorende kaartje waarom je deze actie belangrijk vindt voor Runkst. Ken je een organisatie of persoon wie we hierbij best betrekken? Laat het ons weten. Een eigen idee dat er niet tussenstaat? Schrijf het op een blanco kaartje.
- 3 Laat je kaartje achter op de wijkmaquette.**
Hooft je actie volgens jou op een concrete locatie? Plaats dan het kaartje op de maquette.

Wij verzamelen alle ideeën en gaan ermee aan de slag. Op de volgende infomarkt krijg je het resultaat te zien.

