



Welkom!

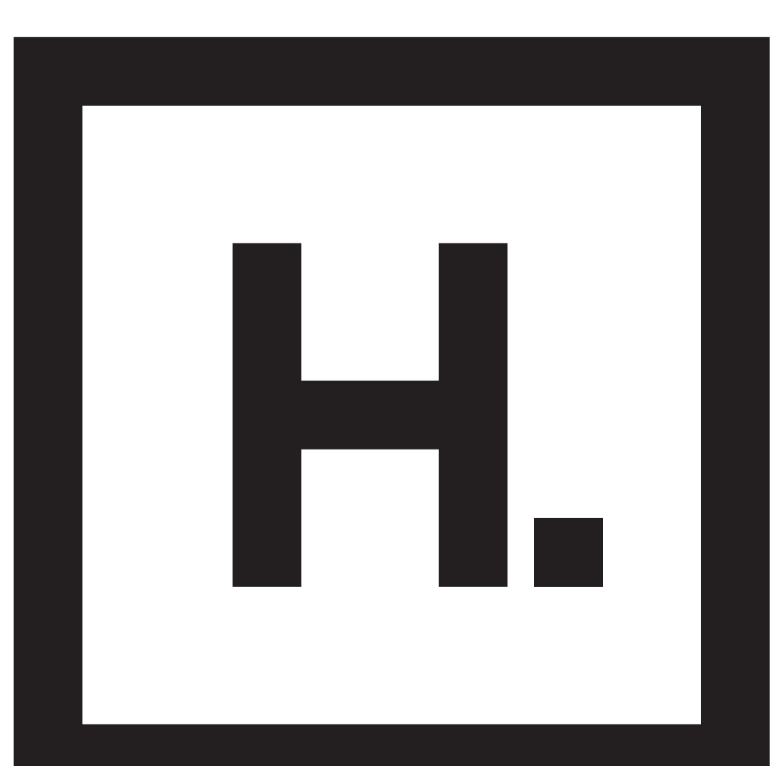
Het Runkst van morgen wordt verkeersveiliger, beter bereikbaar en (nog) gezelliger dan vandaag. Op deze infomarkt ontdek je hoe we dat doen.

Hoe werken we aan het Runkst van morgen?

- ▣ We maken een **mobiliteitsplan**. In dat plan zetten we op papier hoe de mobiliteit in de wijk vlotter en veiliger wordt georganiseerd. De focus ligt op fietsers en voetgangers, maar ook met de auto moet Runkst vlot bereikbaar blijven.
- ▣ We stellen ook een **buurtontwikkelingsvisie** op. Met dat plan willen we op langere termijn van Runkst een socialere, mooiere en levendigere plek maken dan vandaag.

Dit krijg je vandaag te zien

- ▣ De afgelopen maanden hebben we de huidige situatie in kaart gebracht. Vandaag tonen we je de **eerste resultaten**. Hier bouwen we op verder om de plannen concreet vorm te geven.
- ▣ Je ontdekt vandaag ook de **volgende stappen**. We tonen welke pistes we verder onderzoeken, wat de verschillende scenario's zijn en hoe jij eraan kan meewerken.



**HASSELT
HEEFT
HET.**

Stap voor stap naar het Runkst van morgen

TIJDSPAD

Het mobiliteitsplan en de buurtontwikkelingsvisie pakken we stapsgewijs, tegelijkertijd en in dialoog met de Runkstenaar aan.

NAJAAR
2021

Vorig najaar brachten we de huidige situatie in kaart. We voerden **verkeerstellingen** uit in de wijk en gingen in gesprek met de Runkstenaars tijdens **buurtbabbels**.

DECEMBER
2021

Niemand kent Runkst beter dan de Runkstenaar. Met een **digitale enquête** kregen we nog meer zicht op alle kansen en uitdagingen op vlak van mobiliteit.

VOORJAAR
2022

Vandaag tonen we je de **eerste resultaten en analyses**.

Infomarkt 1

NAJAAR
2022

Op basis van jullie feedback werken we de plannen concreter uit. Dit najaar stellen we op een infomarkt een **eerste versie van de plannen** aan jullie voor.

Infomarkt 2

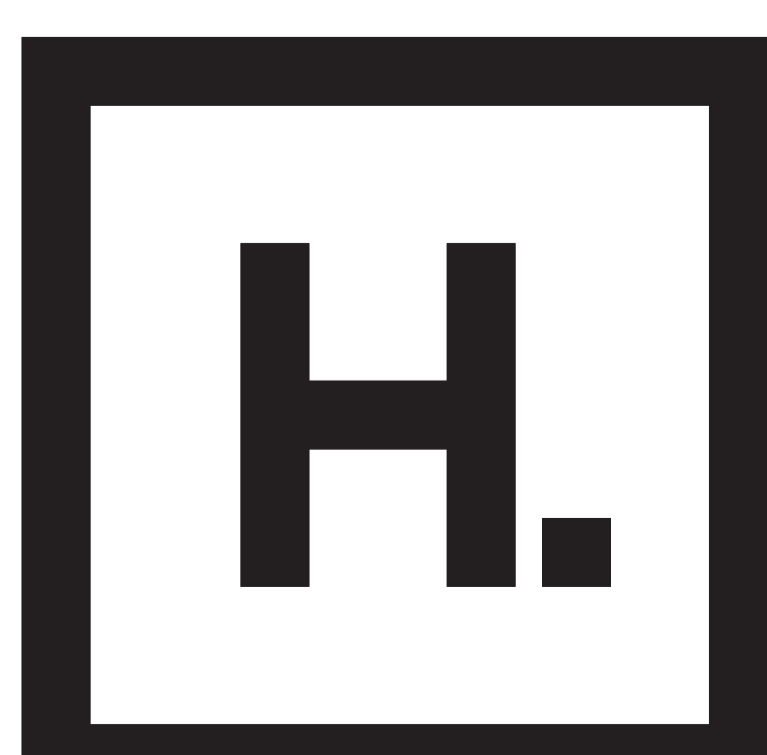
VOORJAAR
2023

Tegen het voorjaar van 2023 liggen er een **mobiliteitsplan** en een **buurtontwikkelingsvisie** op tafel. Die plannen worden de basis voor toekomstige projecten en beleidsbeslissingen.

Infomarkt 3

VANAF
2023

De **eerste acties** voeren we uit vanaf 2023.



HASSELT
HEEFT
HET.

Om na te denken over mogelijke oplossingen, hebben we eerst goede meetgegevens nodig. In het najaar van 2021 voerden we daarom verkeerstellingen uit in Runkst.

Meten is weten

- Aan de hand van **tellussen** in de belangrijkste (toegangs)wegen van de wijk registreerden we de bewegingen van alle weggebruikers: fietsers, voetgangers, bussen, vrachtwagens en auto's. Zo weten we heel goed hoeveel verkeer er is en welke routes iedereen volgt.
- De verdere monitoring gebeurt door **telraamtoestellen** die we in de maand mei plaatsen.
- De tellingen gebeuren volledig **anoniem**. De gegevens worden alleen gebruikt voor het mobiliteitsplan.

Wat leerden we eruit?

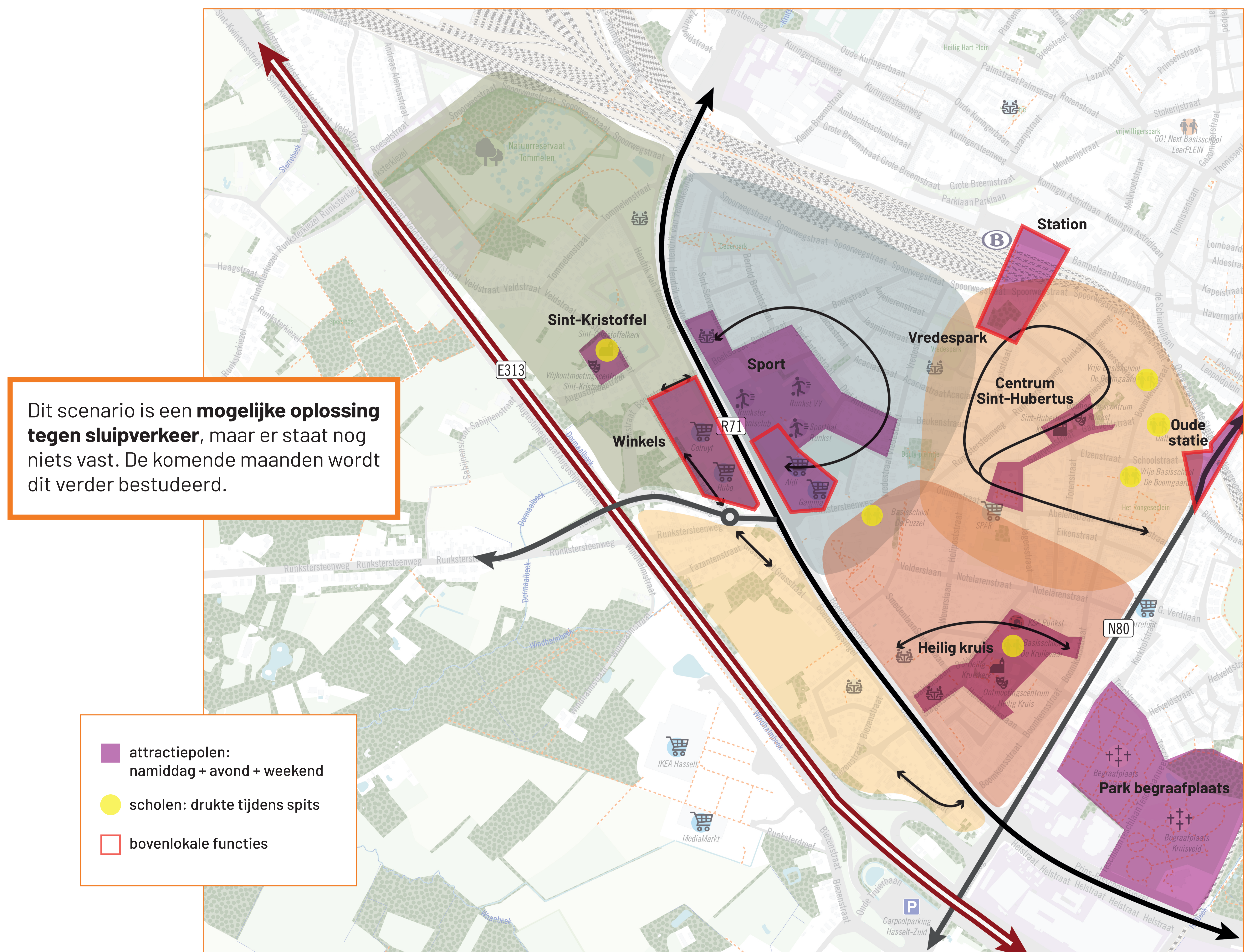
- Er rijden veel auto's door de wijk die er niet moeten zijn. Het **sluipverkeer** rijdt door Runkst om de drukte op de ring en de Sint-Truidersteenweg te vermijden.
- Dit verkeer heeft een **negatieve impact op de verkeersveiligheid**. Er rijdt veel autoverkeer langs de Runkstersteenweg, een weg met veel fietsers, wandelaars en schoolgaande jeugd.
- Helaas stellen we ook vast dat in sommige straten de **snelheidslimiet van 30 km/u niet overal gerespecteerd wordt**.



Hoe ga je sluijverkeer tegen maar hou je Runkst toch vlot bereikbaar? Een mogelijke oplossing is de wijk op te delen in verschillende lussen. Zo leiden we het verkeer naar de grotere wegen en worden de woonstraten ontlast.

Lussen voor gemotoriseerd verkeer

- Door Runkst op te delen in lussen, kunnen we het **autoverkeer kanaliseren**. Er ontstaan vaste routes om de wijk in en uit te rijden.
- We willen Runkst niet opdelen in afgescheiden zones. Met de fiets en te voet maak je **vlot de oversteek** naar een van de andere lussen.
- Gemotoriseerd verkeer kan in Runkst nog altijd overal komen. Maatregelen zoals **versmallingen, oversteekplaatsen of groenperken** maken deze straten minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer, maar veiliger voor omwonenden.

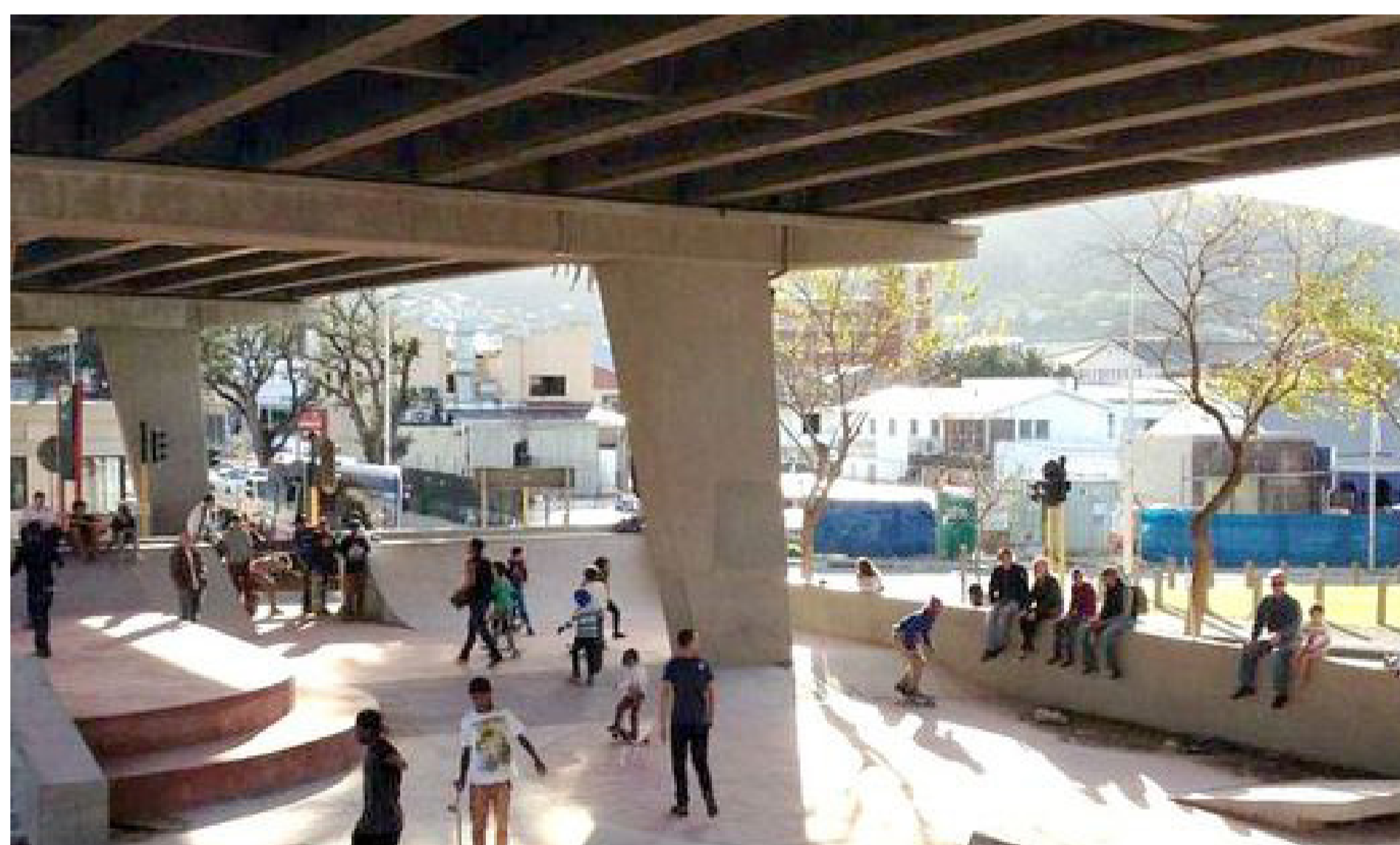




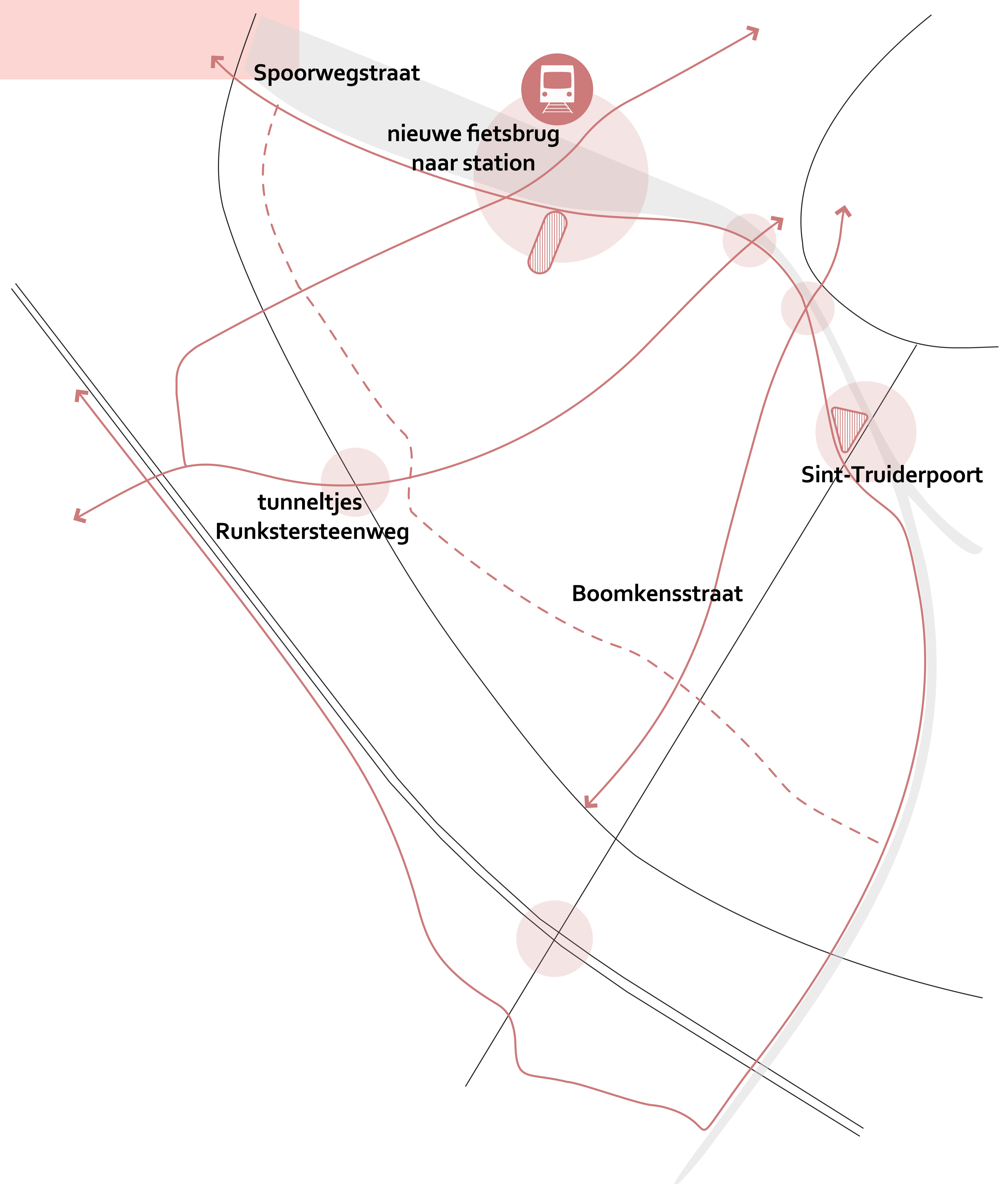
- ▣ Fietsers en voetgangers moeten **meer ruimte** krijgen in de wijk.
- ▣ We maken werk van **betere en nieuwe fiets- en wandelverbindingen** tussen Runkst en de stad.
- ▣ Plaatsen waar vandaag de auto domineert, **vormen we om tot pleinen** waar bewoners elkaar ontmoeten.

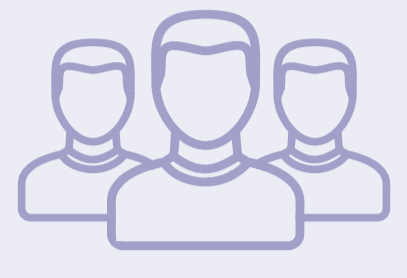


Hoppinpunt



Playscapes skatepark, Kaapstad,
Middelkerke





- ▣ Elke buurt krijgt **zijn eigen ontmoetingsruimte**. Die komt op een plaats waar vandaag al mensen samenkomen.
- ▣ Sociale organisaties in de wijk worden **beter zichtbaar**, zowel online als in het straatbeeld.
- ▣ Op de **nieuwe jeugdsite** worden in de toekomst jeugdverenigingen samengebracht.



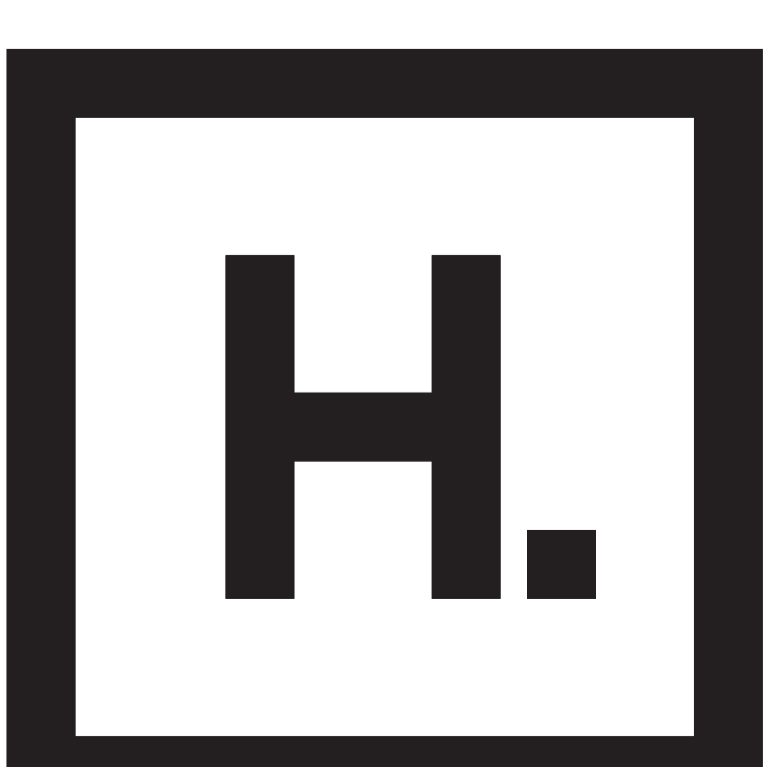
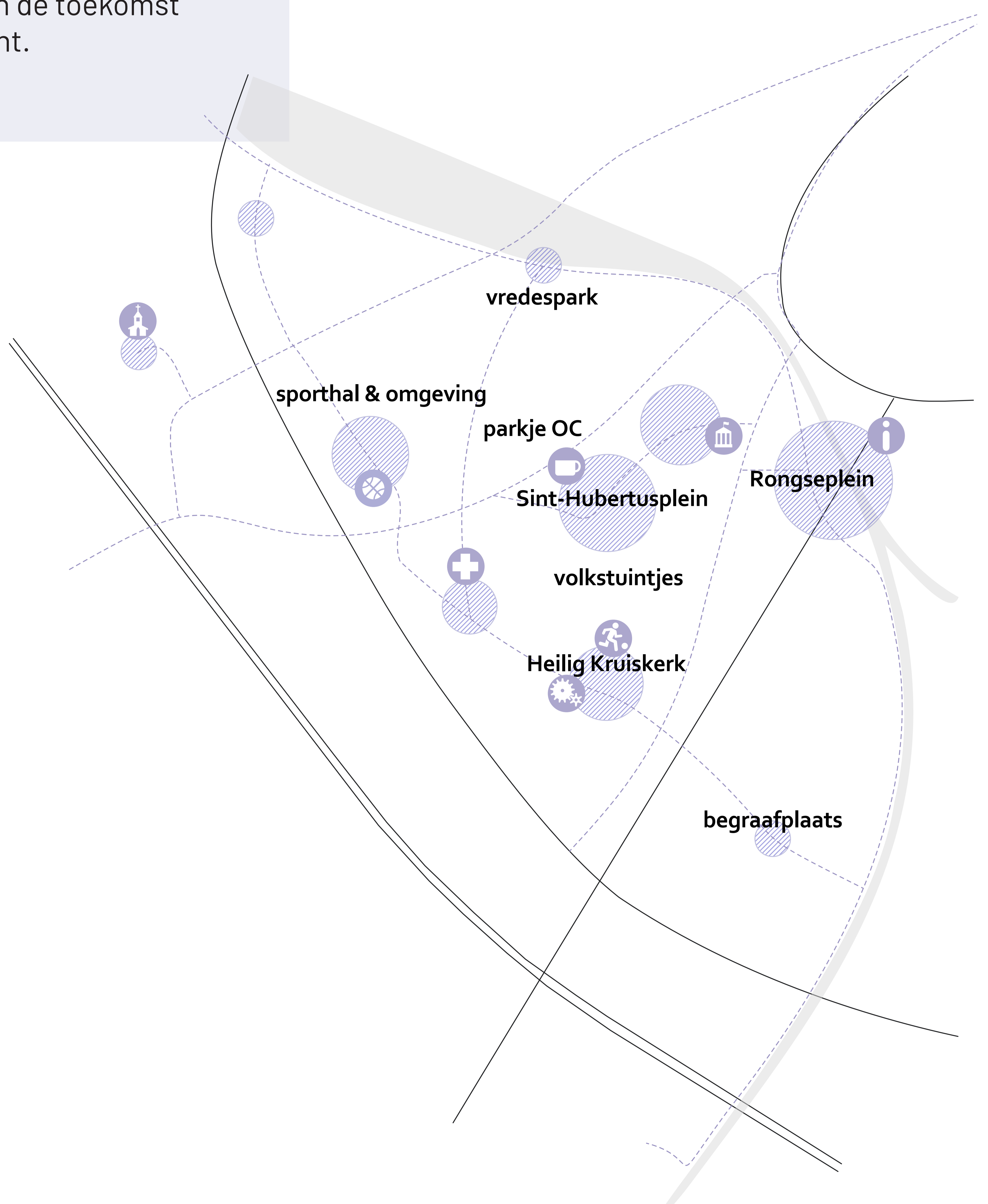
Covington Farmers market



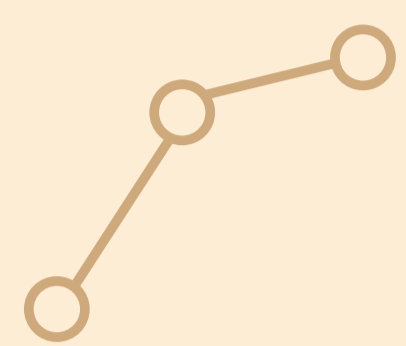
Informele ontmoeting



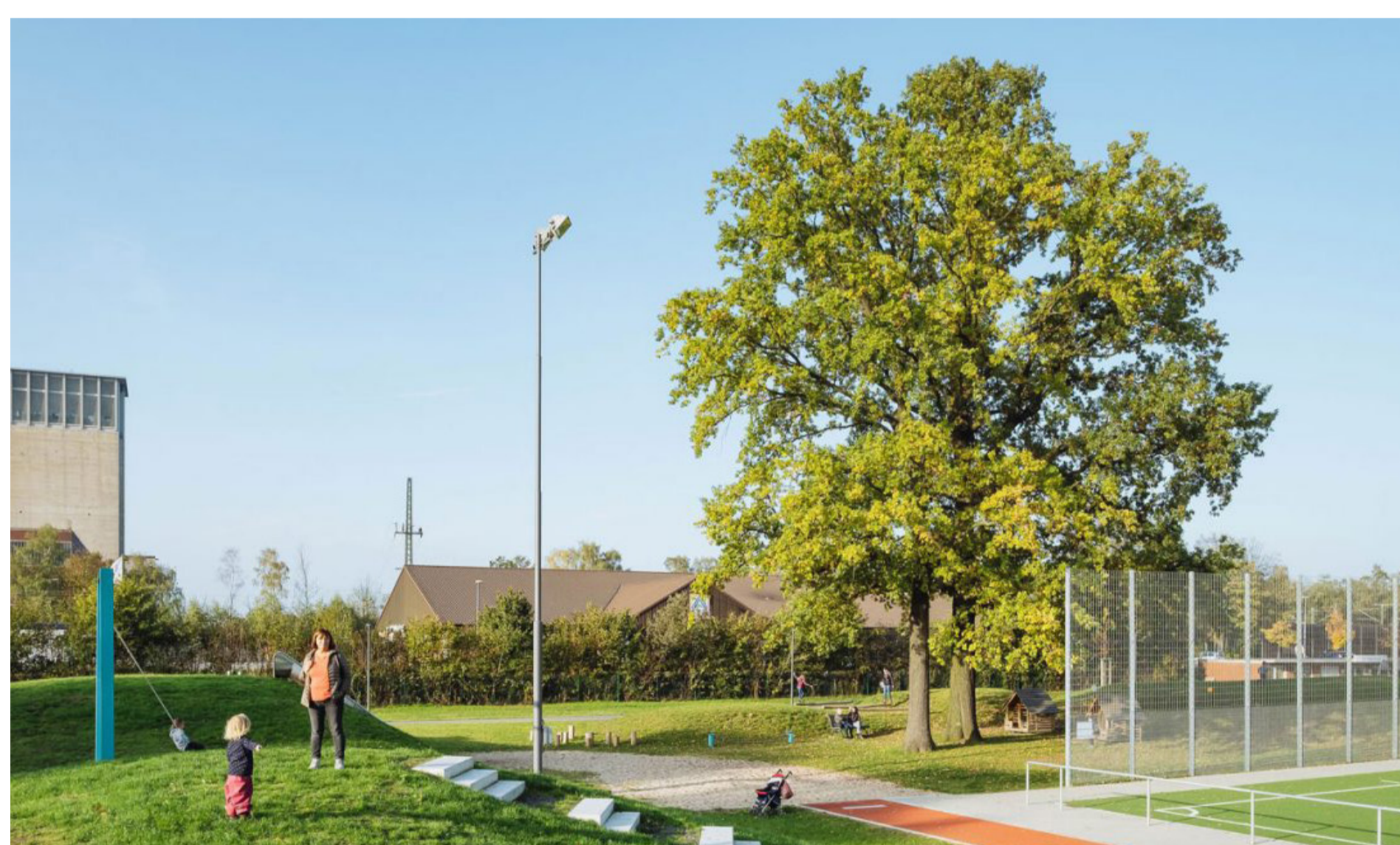
Linden Alley



HASSELT
HEEFT
HET.



- Door voorzieningen te **clusteren** ontstaan aantrekkelijke ontmoetingsplaatsen.
- Door infrastructuur te delen ontstaat er **meer interactie** tussen verschillende verenigingen.
- We zorgen ervoor dat **voetgangers en fietsers** zich makkelijk van de ene naar de andere cluster kunnen bewegen.



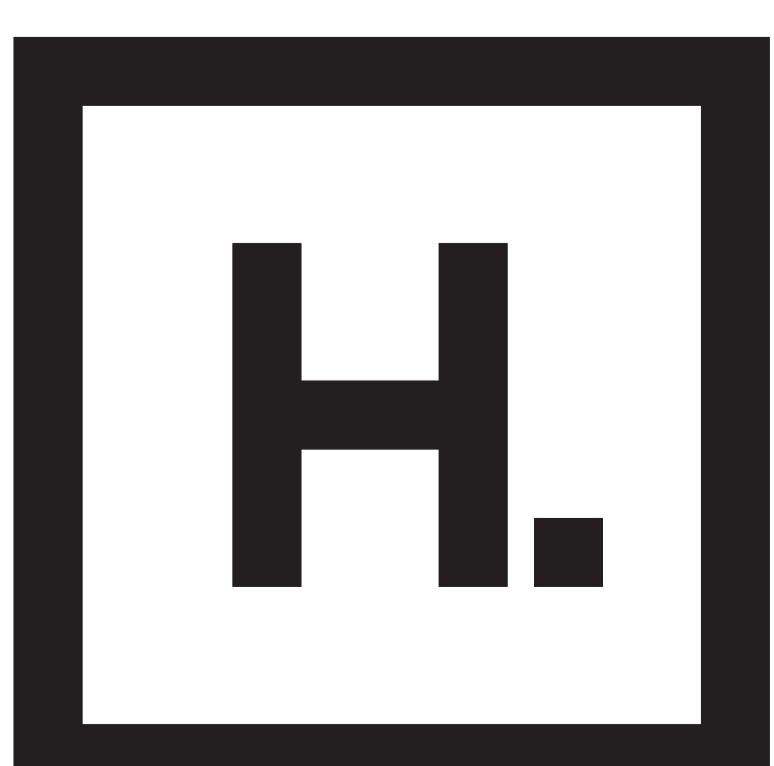
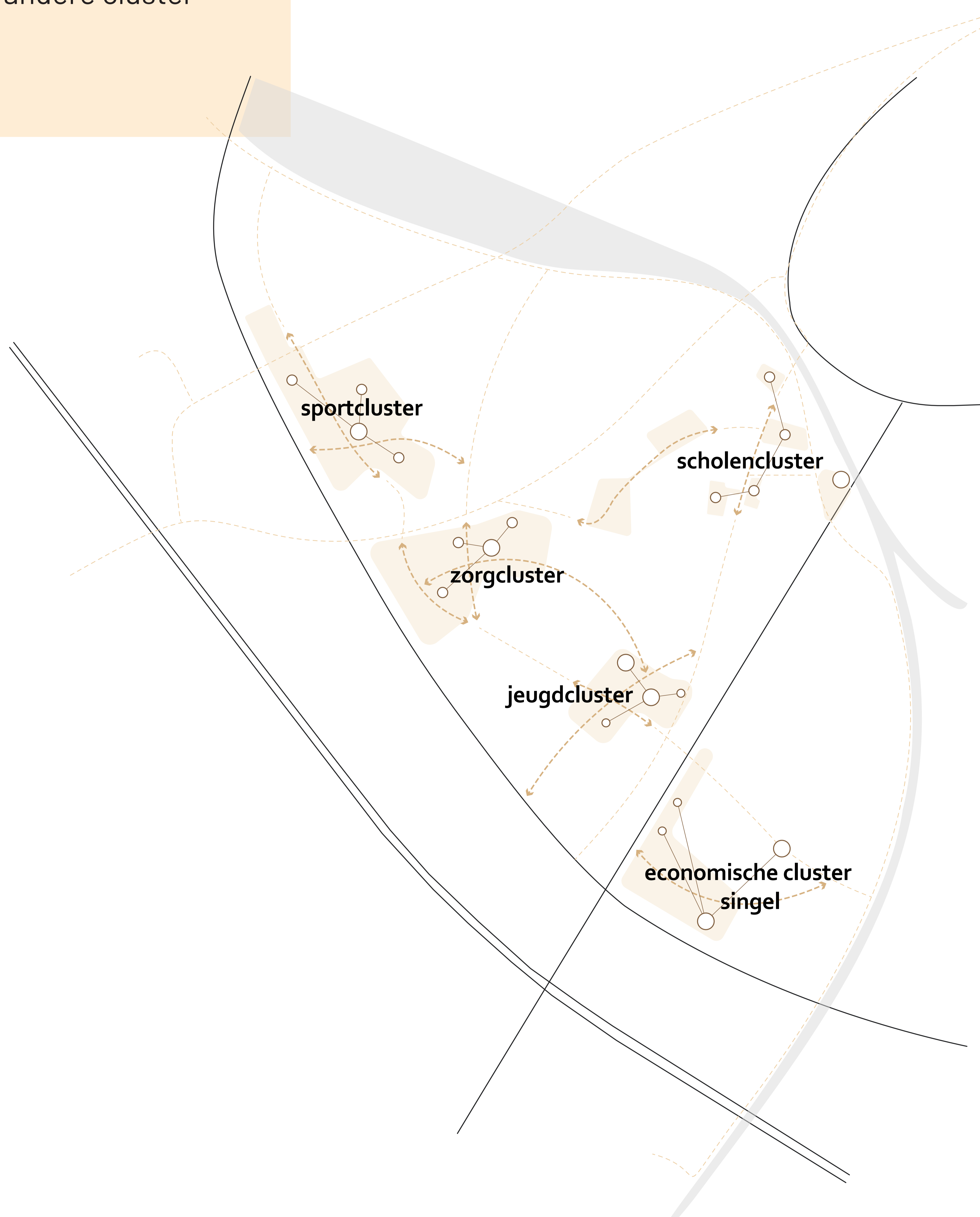
Westerholt Leisure Park, Kranenburg



De Leerexpert, Brasschaat



Luifel school, Sint-Jans-Molenbeek



HASSELT
HEEFT
HET.



- We creëren in Runkst een **sterk netwerk van groene plekken**. Dat netwerk bestaat uit:
 - **dynamische groenplekken** waar buurtfeesten, picknicks of andere evenementen kunnen plaatsvinden;
 - **groenplekken** waar je rust en stilte vindt;
 - en **ecologische groenplekken** waar de natuur de bovenhand krijgt.
- De groenplekken worden **met elkaar verbonden** door wandel- en fietspaden.



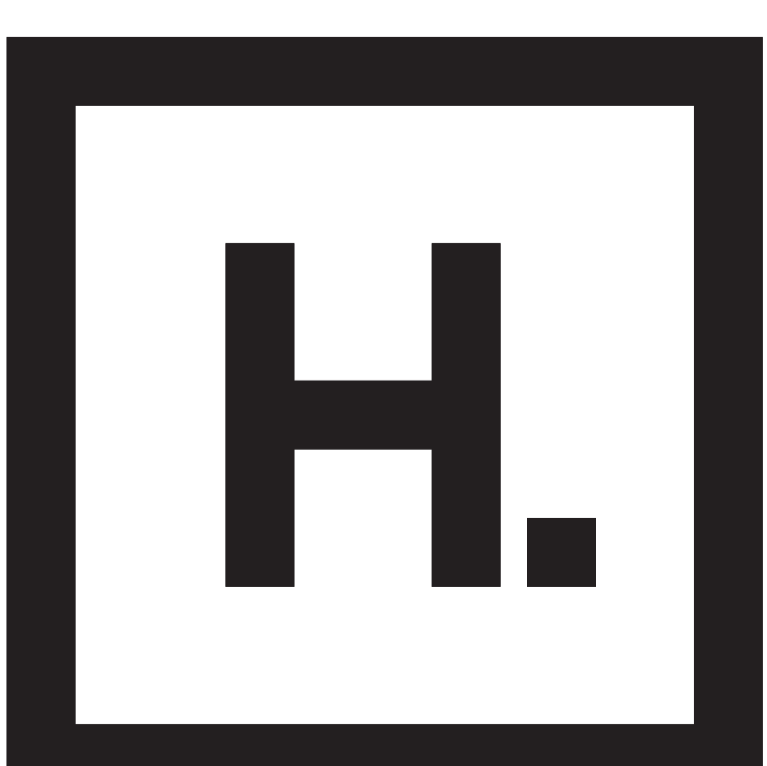
Schaliken, Herentals



Voorbeeld speelgroen



Genderdal, Eindhoven



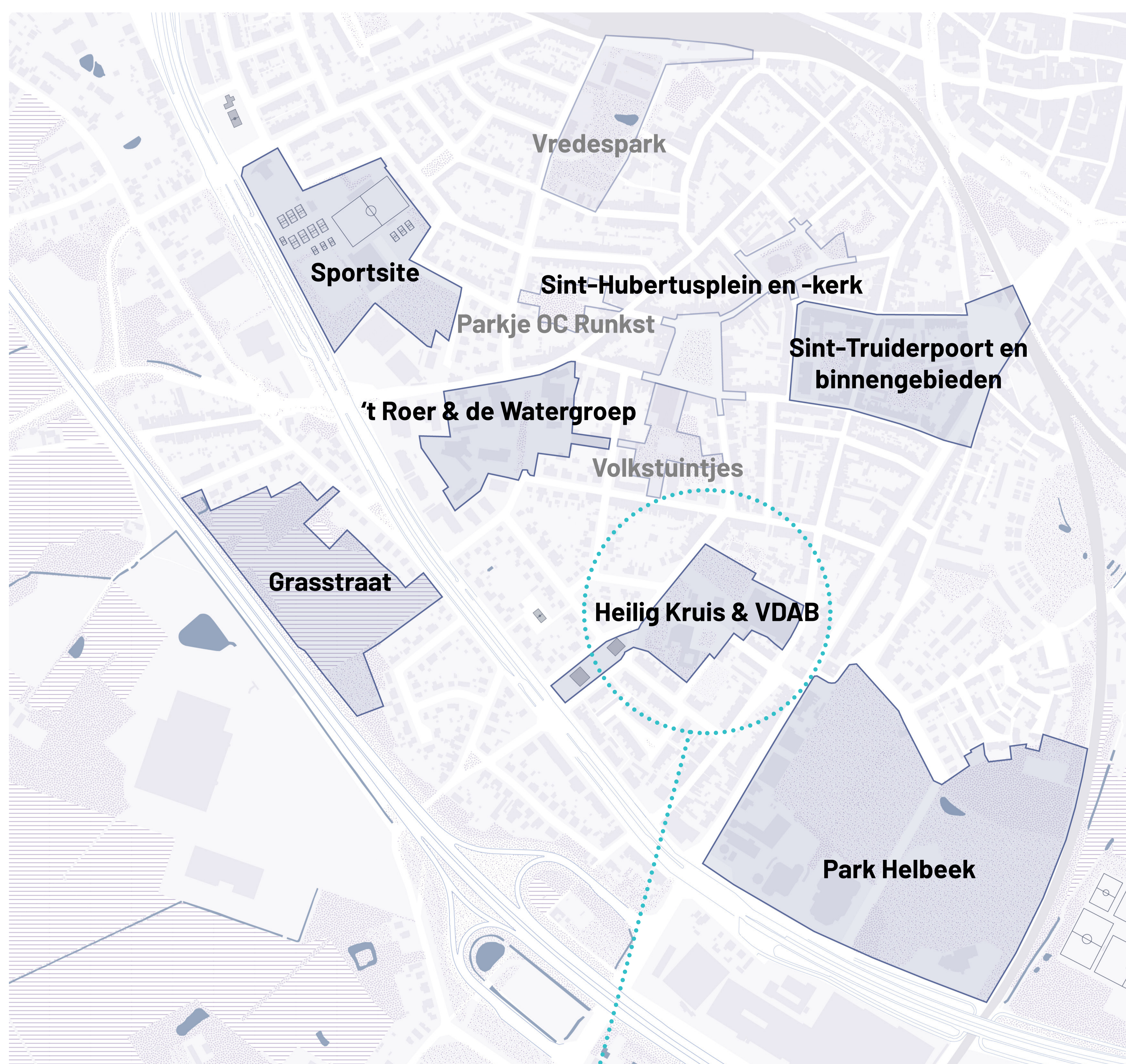
HASSELT
HEEFT
HET.



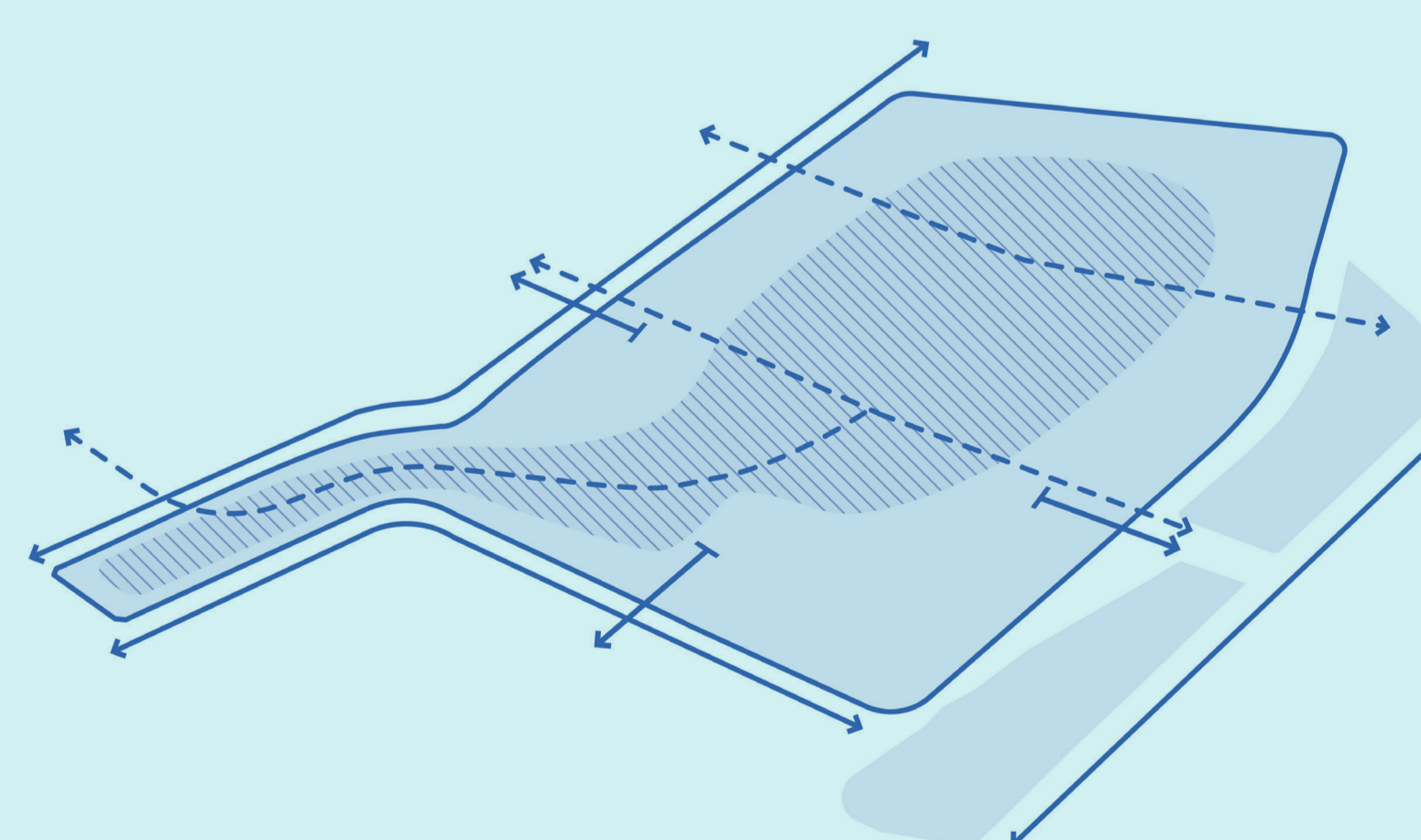
Waar gaan we aan de slag?

BUURT-
ONTWIKKELING

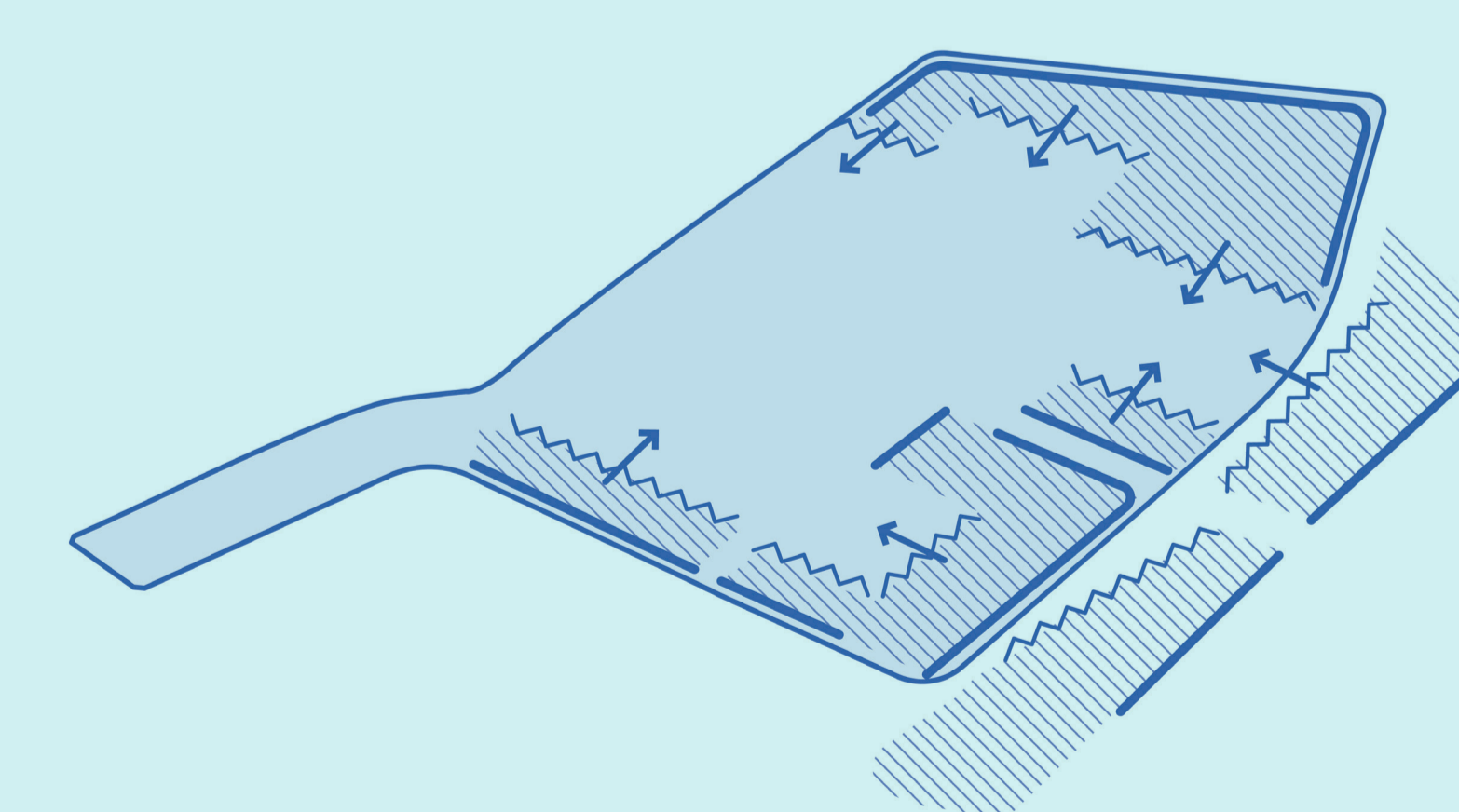
We werken in deze studie verder op zes belangrijke plekken.
Op deze plaatsen maken we het Runkst van morgen concreet.
We bekijken per plek de inrichtingsprincipes en mogelijke projecten.



? Voorbeeld Heilig Kruis en VDAB Inrichtingsprincipes



1. Een autoluwe en doorwaadbare site



2. Een afgewerkt geheel



3. Sociale functies gekoppeld
aan kwalitatieve publieke ruimte



4. Een reeks van buitenruimtes
met verschillende functies



HASSELT
HEEFT
HET.

De vergroening van Runkst is gestart

BUURT-
ONTWIKKELING

We willen op korte termijn van Runkst een groene wijk maken. Onze groendienst werkt aan verschillende projecten: van kleine tegeltuintjes tot ruime parken.

1. Nieuw park aan Notelarenstraat, Jagerstraat en Helipoststraat

- ▣ **Wat?** In het gebied tussen de Notelarenstraat, Jagerstraat en Helipoststraat wil de stad een mooi park ontwikkelen met wandel- en fietspaden, groen en speeltuigen.
- ▣ **Wanneer?** De uitvoering start waarschijnlijk in het najaar van 2022.
- ▣ **Denk mee!** We betrekken de buurt bij de invulling van het park. Omwonenden krijgen binnenkort een brief in de bus met meer informatie.

3. Bomen gevraagd

- ▣ **Wat?** We planten extra bomen op openbaar domein. We hebben alle bomen in kaart gebracht, zo weten we waar ze staan en waar we er extra kunnen planten.
- ▣ **Wanneer?** De nieuwe bomen werden aangeplant tussen december en maart.
- ▣ **Denk mee!** Ken jij nog plekken die een boom kunnen gebruiken? Deel je locatie op hasselt.be/boomgevraagd

5. Je eigen tegeltuin

- ▣ **Wat?** Kleur je straat groen! Doe een aanvraag en wij halen een stoeptegel voor je huis weg en vervangen de fundering door teelaarde. Zo krijg je de perfecte plek voor een mooie klimplant.
- ▣ **Doe mee!** Vraag je tegeltuin aan via hasselt.be/tegeltuin.

2. Heraanleg park Rongese

- ▣ **Wat?** Het park krijgt een opknapbeurt en we pakken de wateroverlast aan. Er komt ook een nieuw fiets- en wandelpad tussen het park en de Sint-Truidersteenweg. Zo fiets of wandel je in de toekomst via het park van de Boomkensstraat naar de Sint-Truidersteenweg.
- ▣ **Wanneer?** Dit najaar stellen we een plan voor. Er is nog geen concrete timing voor de uitvoering.
- ▣ **Denk mee!** Er loopt een participatietraject met omwonenden en met de buurt.

4. Adopteer een boomtuintje

- ▣ **Wat?** Weet je geen blijf met je groene vingers? Dan is een boomtuintje iets voor jou. Je mag het tuintje zelf aanplanten en onderhouden. De naam van elke adoptieouder wordt vereeuwigd met een naamkaartje.
- ▣ **Doe mee!** Vraag je boomtuintje aan via hasselt.be/boomtuin.

GROENE VRAGEN OF IDEEËN?

@ groen@hasselt.be

📞 011 23 90 00

📍 Dienst groen
Limburgplein 1
3500 Hasselt



HASSELT
HEEFT
HET.

