



HASSELT
HEEFT
HET.

Reglement voor het gebruik van gesloten fietsenstallingen

1. Definities

Gesloten fietsenstalling:

Een overdekte afsluitbare bergplaats voor fietsen met een centrale toegangsdeur met sleutel of badge.

Fietstrommel:

Een gesloten fietsenstalling bestaande uit een compacte, losstaande constructie met maximum vijf parkeerplaatsen voor fietsen met uitzondering van bakfietsen of fietskarren.

Buurtfietsenstalling:

Een gesloten fietsenstalling (losstaande constructie of onderdeel van een gebouw) met meer dan vijf parkeerplaatsen voor fietsen met inbegrip van bakfietsen of fietskarren

Fiets:

- Rijwiel: elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler, met inbegrip van een bakfiets, een aanhangwagen (fietskar), een tandems en een ligfiets.

De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

- Gemotoriseerd rijwiel: elk twee-, drie- of vierwielig voertuig met pedalen, uitgerust met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 25 km per uur, met uitsluiting van de rijwielen bedoeld in artikel 2.15.1, tweede lid, van de Wegcode (K.B. 1 dec. 1975).

De cilinderinhoud van een motor met inwendige verbranding bedraagt ten hoogste 50 cm³ en het netto-maximumvermogen 1 kW. Voor een elektrische motor bedraagt het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 1 kW.

-Speed Pedelec: elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

Parkeerder:

De eigenaar of gebruiker van een fiets die de fiets in de gesloten fietsenstalling heeft gestald op basis van een gebruiksovereenkomst.

Parkeerplaats:

De aan de parkeerder toegewezen plaats op basis van de gebruiksovereenkomst waar de fiets dient gestald te worden.

Gebruiksovereenkomst:

Overeenkomst op basis waarvan een parkeerder het recht heeft een parkeerplaats in een gesloten fietsenstalling in gebruik te nemen.

Vervaldag:

Datum van eindigen van de gebruiksovereenkomst.

2. Toepassingsgebied en doelgroep

Het reglement is van toepassing op het volledige grondgebied van de stad Hasselt.

Afhankelijk van de locatie en het type van de gesloten fietsenstalling zal bepaald worden welke doelgroep er gebruik van mag maken. We onderscheiden twee doelgroepen:

- bewoners: bewoners van de stad Hasselt kunnen gebruik maken van buurtfietsenstallingen en fietstrommels, op voorwaarde dat zij wonen in een gesloten bebouwing zonder garage, noch toegang via de achtertuin. Het aantal parkeerplaatsen voor bewoners is beperkt tot één per persoon met een maximum van twee parkeerplaatsen per domicilieadres inclusief bakfiets of fietskar, tenzij in een gebruiksovereenkomst anders wordt bepaald.

- werknemers: personen die kunnen bewijzen tewerkgesteld te zijn op het grondgebied van de stad Hasselt kunnen gebruik maken van de buurtfietsenstallingen gelegen binnen of op de Groene Boulevard indien zij kunnen aantonen dat het bedrijf geen mogelijkheid heeft tot het voorzien van fietsenstallingen op eigen terrein wegens gesloten bebouwing en geen (toegang tot een) garage. Zij bewijzen dit aan de hand van onder meer een grondplan van het perceel met aanduiding van de toegangen tot het gebouw en de aansluiting naar de openbare weg.

Werknemers kunnen enkel gebruik maken van een fietstrommel als die op een randparking gelegen is.

Het aantal parkeerplaatsen voor werknemers is beperkt tot één per persoon, tenzij in een gebruiksovereenkomst anders wordt bepaald.

3. Toewijzing en wachtlijst

Bij de aanvraag voor een parkeerplaats in een gesloten fietsenstalling dienen de nodige bewijsstukken toegevoegd te worden op basis waarvan kan vastgesteld worden dat de aanvrager voldoet aan de in punt 2 vermelde voorwaarden om in aanmerking te komen.

Fietsen waarbij 2 personen naast elkaar kunnen zitten, kunnen niet aanvaard worden.

De parkeerplaatsen worden toegewezen aan de aanvragers die beantwoorden aan de voorwaarden van het reglement, in chronologische volgorde van datum van aanvraag. De aanvragen die binnenkomen op dezelfde dag worden gerangschikt op alfabetische volgorde van de familienaam.

Per locatie wordt een wachtlijst aangelegd waarop diegenen worden ingeschreven die geïnteresseerd zijn in het gebruik van een parkeerplaats. Inschrijving op de wachtlijst gebeurt via de website www.hasselt.be/geslotenfietsenstalling of aan de balie van de stad Hasselt.

4. Duur van de overeenkomst

Er wordt een gebruiksovereenkomst afgesloten voor de **periode van één jaar**. Indien de overeenkomst niet tijdig wordt opgezegd, wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd voor telkens een periode van één jaar.

Indien de parkeerder de overeenkomst wenst op te zeggen, dient dit te gebeuren minstens 1 maand voor de vervalddag. Dit kan via een aangetekende brief of via afgifte van een opzegbrief tegen ontvangstbewijs, of een e-mail gericht aan de dienst Mobiliteit van de stad Hasselt.

Indien de gesloten fietsenstalling verplaatst, weggenomen of afgeschaft wordt, behoudt de stad Hasselt zich het recht voor om de gebruiksovereenkomst te allen tijde te beëindigen door middel van een aangetekend schrijven met in achtname van een opzegtermijn van één maand.

5. Gebruiksvergoeding

Het tarief voor de gebruiksvergoeding wordt vastgelegd op 30 euro per jaar, inclusief BTW, met uitzondering van een bakfiets, tandem en ligfiets waarvoor het tarief wordt vastgelegd op 75 euro per jaar, inclusief BTW.

De gebruiksvergoeding is ondeelbaar en wordt, voor zover de gebruiksovereenkomst verlengd wordt, jaarlijks geïndexeerd aan de hand van volgende formule: $(\text{basistarief} \times \text{nieuwe index}) / \text{basisindex}$. De basisindex is de gezondheidsindex van de maand januari 2021 en de nieuwe index is de gezondheidsindex van de maand voorafgaand aan de verjaardag van de inwerkingtreding van de gebruiksovereenkomst.

De parkeerder ontvangt jaarlijks een factuur van de stad Hasselt. Wijzigingen van de tarieven kunnen bepaald worden door het college van burgemeester en schepenen.

6. Gebruik

De gesloten fietsenstalling mag enkel gebruikt worden voor het stallen van fietsen in de parkeerplaatsen die aan de parkeerder werden toegewezen.

Het is uitdrukkelijk verboden de gesloten fietsenstalling te gebruiken als extra bergruimte.

Het is ten strengste verboden licht ontvlambare en/of gevaarlijke stoffen te bewaren in de gesloten fietsenstalling.

De gesloten fietsenstallingen moeten te allen tijde afgesloten zijn. De eerste badge of sleutel is gratis. Bij verlies of diefstal van de badge of sleutel dient de parkeerder dit meteen schriftelijk of aan de balie van de stad Hasselt te melden. De toegangsrechten van de betreffende badge worden opgeheven en de parkeerder kan een nieuwe badge aankopen voor een bedrag van 15 euro. Bij beschadiging van

het slot van de fietsenstalling door de parkeerder wordt het slot vervangen door de stad Hasselt, maar op kosten van de parkeerder. Het is de parkeerder verboden zelf het slot te (laten) vervangen.

Het is verboden bijkomende uitrusting of afsluiting aan te brengen aan de binnen- of buitenkant van de gesloten fietsenstalling.

De parkeerplaats in de gesloten fietsenstalling of fietstrommel mag enkel gebruikt worden door diegene die een geldige gebruiksovereenkomst heeft aangegaan met de stad Hasselt of door de personen die deel uitmaken van zijn/haar gezin.

De parkeerder verbindt er zich toe de parkeerplaats(en) in de gesloten fietsenstalling tijdelijk te ontruimen voor de welbepaalde periode die door de stad Hasselt of de gemachtigde van de stad Hasselt gevraagd wordt. Dit kan het geval zijn voor bijvoorbeeld onderhouds- en/of herstellingswerkzaamheden. De stad Hasselt verbindt er zich toe dergelijke ontruiming ten minste 14 kalenderdagen op voorhand aan de parkeerder te melden via brief. De parkeerder kan op geen enkele wijze aanspraak maken op een vergoeding voor de onderbreking in de gebruikperiode indien deze de termijn van 31 kalenderdagen niet overschrijdt.

7. Controle

De stad Hasselt heeft het recht om elke gesloten fietsenstalling onaangekondigd te laten inspecteren door een gemachtigde van de stad Hasselt teneinde vast te stellen of de gesloten fietsenstalling gebruikt wordt conform het reglement. De stad Hasselt en/of de gemachtigde van de stad Hasselt heeft steeds toegang tot elke gesloten fietsenstalling.

8. Onderhoud en aansprakelijkheid

De stad Hasselt staat in voor het onderhoud van de buitenkant van de gesloten fietsenstalling en van de deurscharnieren, -pompen en sloten. Alle herstellingen aan de gesloten fietsenstalling worden door de stad Hasselt gedragen, tenzij deze het gevolg zouden zijn van een nalatigheid van de parkeerder.

De parkeerder houdt de gesloten fietsenstalling waarin men een parkeerplaats gebruikt proper als een goede huisvader/-moeder: zowel interieur als exterieur, en verwijdert afgevallen takken en bladeren, stof en ander vuil.

De parkeerder meldt onmiddellijk via het online meldingsformulier (<https://www.hasselt.be/nl/melding>), de balie of de contactpersonen bij de dienst Mobiliteit van de stad Hasselt, om het even welke vorm van schade die hij aan de gesloten fietsenstalling opmerkt. Desgevallend wordt de schade door de stad Hasselt hersteld.

De stad Hasselt aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid als bewaarder en heeft bijgevolg geen enkele bewaarplicht. De stad Hasselt kan niet aansprakelijk gesteld worden voor diefstal of welke schade dan ook die de parkeerder of zijn gezinsleden van de gesloten fietsenstalling ondervindt aan zijn persoon of zijn materiaal tijdens de periode van gebruik.

De parkeerder is burgerlijk aansprakelijk voor alle eventuele schade die rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt wordt tijdens en als gevolg van het gebruik van de gesloten fietsenstalling.

9. Einde gebruik

De parkeerplaats in de gesloten fietsenstalling wordt vrijgegeven bij het einde van het gebruik in dezelfde goede staat als waarin de parkeerder deze in gebruik kreeg. Bij beëindiging van de gebruiksovereenkomst en de inlevering van de sleutel(s) of badge(s) wordt een bewijs verstrekt met vermelding van het terugbrengen van de sleutel(s) of badge(s) en het einde van de overeenkomst.

Voor elke begonnen maand na het einde van de gebruiksovereenkomst waarbij de parkeerplaats in de gesloten fietsenstalling niet ontruimd werd of waarvan de sleutel(s) of badge(s) niet werd(en) teruggegeven, dient een vergoeding betaald te worden ten bedrage van een vierde van de jaarlijkse gebruiksvergoeding. Nochtans kan deze periode slechts uitlopen tot maximaal drie maanden. De stad Hasselt behoudt zich in dit geval het recht voor om na het verstrijken van de periode van drie maanden de parkeerplaats in de gesloten fietsenstalling ambtshalve te ontruimen, waarna er gehandeld zal worden zoals wettelijk voorgeschreven betreffende de bewaarplicht voor fietsen.

10. Sanctie bij overtreding

Bij niet-naleving van de gebruiksovereenkomst en/of het reglement wordt de gebruiksovereenkomst door de stad Hasselt beëindigd bij middel van een aangetekende brief. Het gebruik van de parkeerplaats eindigt dan op de eerste van de maand die volgt op de maand van ontvangst van de aangetekende brief. De ontvangst wordt geacht gebeurd te zijn binnen de vijf kalenderdagen na datum van de poststempel. Aangezien de gebruiksvergoeding ondeelbaar is, is er geen teruggave van de vergoeding of een deel ervan, ook niet indien het gebruik pas begonnen zou zijn.

11. Overgangsmaatregel

Het reglement voor het gebruik van fietstrommels, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 1 juni 2017 (2017_CBS_02255), wordt opgeheven.

De reeds bestaande gebruiksovereenkomsten, gebaseerd op het hierboven vermelde reglement, blijven echter geldig totdat deze door de parkeerder of de stad Hasselt beëindigd worden.