

DE X-WERKEN VOOR EEN LEEFBARE HEI | WERKGROEP LEEFBARE HEI

Sinds 2016 is Leefbare Hei, een groep geëngageerde bewoners van Kuringen-Heide, actief in gesprek met medebewoners en het stadsbestuur. Directe aanleiding is de aanduiding van Kuringen-Heide als één van de zes groeigebieden in het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan Hasselt-Genk. Ons doel? Samen met onze medebewoners de leefbaarheid van onze wijk te verbeteren, nu en in de toekomst. We willen dit realiseren met duidelijke, haalbare doelstellingen voor onze lokale politici; het stadsbestuur uitdagen om na te denken over Kuringen-Heide en hun aan te zetten tot doordachte acties voor een leefbare Hei; en niet enkel naar de politiek kijken, dat zou naïef zijn. Ook wij, als bewoners van Kuringen-Heide, dienen zelf onze verantwoordelijkheid op te nemen m.b.t. deze doelstellingen.

Je kent vast en zeker wel de XII werken van Hercules of recenter nog die van Rob Vanoudenhoven. Wel, wij hebben huiswerk voor het stadsbestuur en stadsadministratie. Dat huiswerk bundelden wij in 10 taken: 'De X werken voor een leefbare Hei'.

Wij zijn benieuwd hoeveel opdrachten we samen tot een goed einde brengen, jij ook?

1. Open, transparante communicatie en participatie

Als bewoners streven we een open en transparante communicatie na, zowel onderling als met het stadsbestuur en de stadsdiensten. Essentieel voor een constructieve samenwerking is het delen van relevante informatie en om de bewoners van Kuringen-Heide zo vroeg mogelijk te betrekken bij alle belangrijke ontwikkelingen op het vlak van wonen, mobiliteit, recreatie en dergelijke. Open, transparante communicatie en participatie staat dus op nummer 1 en heeft voor ons de allerhoogste prioriteit.

Taak nr. 1: zet een positieve, transparante en constructieve samenwerking op met alle betrokkenen

2. Een overkoepelende visie voor Kuringen-Heide

De bewoners van Kuringen-Heide staan heel wat bouwprojecten te wachten, verspreid over verschillende zones. Het stadsbestuur dient, in samenspraak met de bewoners, een overkoepelende filosofie te ontwikkelen en niet elk project op zichzelf te zien. Ze moet garanderen dat de bouwontwikkelingen gefaseerd gebeuren en projecten pas uitvoeren als aan alle nodige voorwaarden m.b.t. leefbaarheid, maar ook rond mobiliteit, onderwijs, kinderopvang, horeca, recreatie, ... beantwoord zijn. Dat is onze vraag voor het stadsbestuur, zodat bouwpromotoren, het stadsbestuur, maar ook wij als bewoners durven plannen voor toekomstige generaties.

Taak nr. 2: ontwerp als stadsbestuur een toekomstvisie met niet op zichzelf staande ontwerpen, zoals recent rond het gebied van Grasvennen, maar wel een weloverwogen totaalvisie voor Kuringen-Heide.

3. Een autoluwe wijk als buffer tegen sluijverkeer

Kuringen Heide ligt gekneld tussen het kanaal en de spoorlijnen. De wegen naar Kuringen-Centrum, Kiewit en de Banneuxwijk zijn reeds zwaar overbelast. Daarnaast zijn de bovenlokale wegen ook verzadigd, wat leidt tot sluijverkeer door onze wijk. Met meer dan 800 bijkomende wooneenheden (1300 wagens?) in het vooruitzicht, is er nu en op lange termijn een duurzame oplossing nodig: wie weet hoe het verkeer verloopt binnen 10 jaar?

Huiswerk nr. 3: weer het sluijverkeer met aandacht voor de wijkbewoners

4. Ontwikkeling van het groene karakter van de wijk

Bewoners van de Hei kiezen om te wonen in een landelijke zone met veel groen. Behoud van groen betekent zuinig omspringen met deze ruimte voor andere zaken, zoals wonen. Gezien de enorme toename van wooneenheden, dient iedere m² van de huidige natuur als een kostbaar goed bewaard te blijven.

Taak nr. 4: bewaar 25 m² groen per inwoner als absoluut minimum voor Kuringen-Heide

5. Veilig per fiets naar het werk of de school

In alle veiligheid met de fiets door Kuringen-Heide, zowel voor passerende fietsers als ook voor onze wijkbewoners. Het stadsbestuur moet een positief fietsbeleid voeren, rekening houdend met alle aspecten zoals inbedding in de omliggende infrastructuur (denk bv. aan de kruisingen met de Kempische Steenweg), ontmoediging van sluijverkeer, initiatieven om fietsgebruik te promoten, aanbod van stads-bakfietsen en fietskarren, enzovoort. Voor onze wijk rekenen we daarvoor op afgescheiden, goed onderhouden fietspaden, een vlotte aansluiting op de fietssnelwegen en veiliger verbindingen met omliggende scholen en het stadscentrum.

Huiswerk nr. 5: ontwikkel een weldoordacht fietsbeleid dat iedereen op de fiets krijgt én houdt



HASSELT
HEEFT
HET.

DE X-WERKEN VOOR EEN LEEFBARE HEI | WERKGROEP LEEFBARE HEI

6. Eenvoudig en snel met de bus naar hotspots

Hoe krijgen je meer mensen op de bus? Wel, door een regelmatig aanbod van ritten aan te bieden (met meerdere bussen per uur in onze wijk), in combinatie met een snelle, goede bereikbaarheid van het stadscentrum. En niet alleen het stadscentrum, maar ook andere belangrijke plaatsen zoals wekelijkse (wijk)markten, bejaardenvoorzieningen, ziekenhuizen, scholen, bibliotheken, winkels, enzovoort moeten goed bereikbaar zijn.

Taak nr. 6: realiseer een eenvoudig, regelmatig aanbod van openbaar vervoer voor Kuringen-Heide

7. School en kinderopvang op aangepaste afstand

Er is in Kuringen-Heide grote nood aan:

- meer kinderopvang voor onze wijk;
- een kleuter- en lagere school in onze wijk;
- secundair en hoger onderwijs dat goed bereikbaar is met fiets of openbaar vervoer.

Bijkomend voordeel van scholen en kinderopvang op Kuringen-Heide is dat het extra bewegingen reduceert naar omliggende wijken en binnen onze eigen wijk. Een win-win situatie, voor zowel onze kinderen, als voor onze burens in de omliggende wijken maar ook voor het mobiliteitsprobleem rond Hasselt.

Een simpel huiswerkje deze keer: een kleuter en lagere school op Kuringen-Heide met aandacht voor kinderopvang dichtbij

8. Uitbouw of stimuleren van noodzakelijke voorzieningen

We missen allerlei basisvoorzieningen op Kuringen Heide. Er is:

- geen school of kinderopvang;
- slechts één bakker;
- geen buurtwinkels, noch buurtmarkt;
- een beperkt aanbod aan recreatie of sport;
- geen apotheek;
- geen horeca;
- ...

En zo kunnen we nog wel even verder gaan. Hierdoor zijn onze wijkbewoners verplicht zich te begeven naar de omliggende wijken of zelfs verder. Binnen onze wijk zie je nu reeds initiatieven om de wijkwerking te bevorderen, toch is er voor het aantrekken van die noodzakelijke voorzieningen meer nodig, zeg maar gerust een masterplan. Hiervoor missen we nu de medewerking van het stadsbestuur om dit samen op te stellen.

Taak nr. 8: werk samen met de wijkbewoners aan een masterplan om noodzakelijke voorzieningen terug naar Kuringen-Heide te halen en te houden

9. Aangepast wonen voor ouderen

Op oudere leeftijd in je eigen woning blijven wonen, is de wens van velen. Echter zijn veel oudere mensen genoodzaakt te verhuizen naar Zonhoven of Hasselt-Centrum, waar de noodzakelijke voorzieningen op wandelafstand zijn. Dit kan beter. Waarom bijvoorbeeld geen kangoeroewoningen promoten waarbij je een tweewoonst maakt op 1 stuk grond? Zo kunnen ouderen langer in de vertrouwde omgeving blijven wonen.

Huiswerk nr. 9: ontwikkel een weldoordacht seniorenbeleid, met ook aandacht voor noodzakelijke voorzieningen en woongelegenheid

10. Recreatie in eigen wijk

Er is nood aan bijkomende recreatiegebieden. Bij verkavelingen horen ook speelpleinen voor kinderen tot 6 jaar. Voor pubers en jongeren is een gemeenschappelijke, centraal gelegen recreatieve infrastructuur essentieel. Ook voor volwassenen zouden er opnieuw recreatiemogelijkheden moeten komen in onze wijk. Maar waarschijnlijk ook een routeplanner naar onze wijk voor de Hasseltse sportdienst, want we missen sportinitiatieven voor onze wijkbewoners.

Taak nr. 10: ontwikkel recreatievoorzieningen en initiatieven in onze wijk voor elke leeftijd

